

Seguimiento al Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá

2016 - 2020

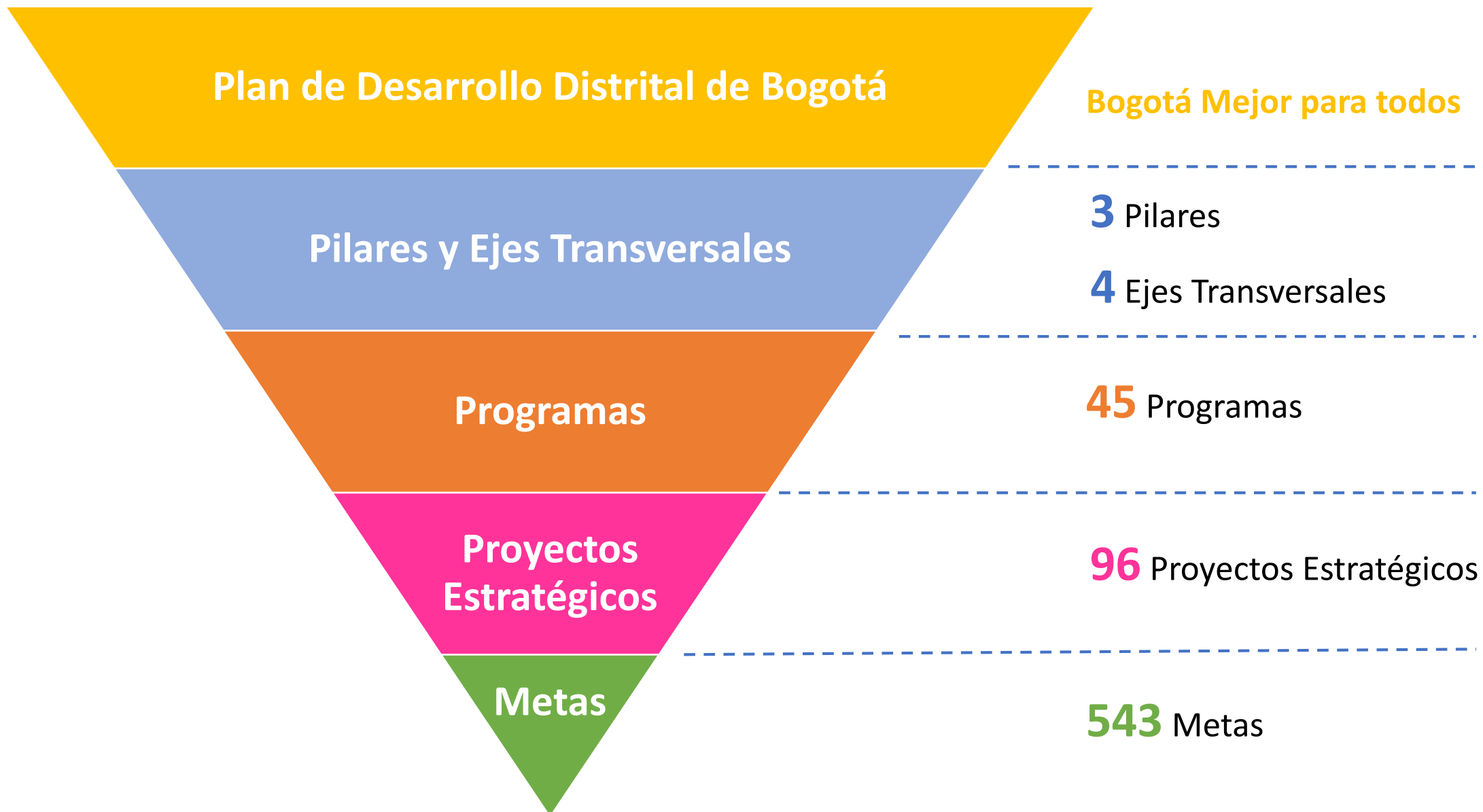
**Balance acumulado a 31 de marzo de
2019**

Informe mayo 2019

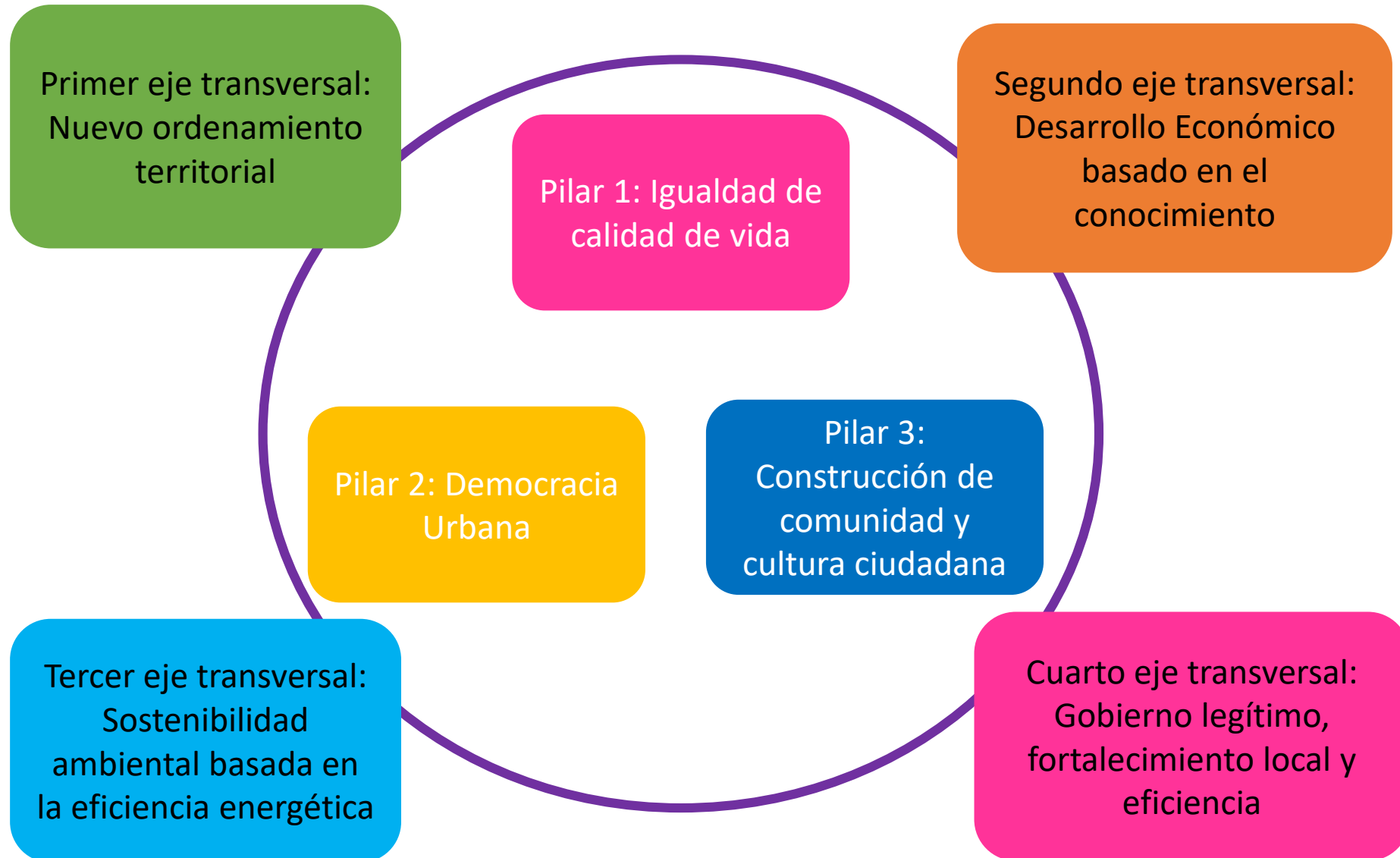


Martha Moreno, Gerente General
Daniel Rey Suárez, Director de Estudios Económicos e Información
Viviana Sarmiento, Coordinadora de Estudios Económicos
Jonathan Molina, Profesional Económico Junior

Estructura del Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá



Plan de Desarrollo Distrital de Bogotá 2016 - 2020



Pilares y ejes transversales de interés gremial

Pilares	Programas	Metas	Metas prioritizadas
Democracia Urbana	6 programas	68 metas	16 metas
Ejes transversales			
Nuevo Ordenamiento Territorial	5 programas	12 metas	3 metas
Sostenibilidad Ambiental basada en le eficiencia energética	4 programas	41 metas	4 metas
Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	4 programas	101 metas	1 metas
Total	19 programas	222 metas	24 metas

Pilares estratégicos para las recomendaciones sectoriales al Plan de Desarrollo Distrital 2016 – 2020

Tercer Eje Transversal
Sostenibilidad Ambiental
basada en Eficiencia
Energética

Segundo Pilar
Democracia Urbana

1. Crecimiento Sostenible

Cuantificación
necesidades
del suelo

- RCD
- POMCA Río Bogotá
- Publicidad exterior visual

2. Articulación Regional

Primer Eje Transversal
Nuevo Ordenamiento
Territorial

Segundo Pilar
Democracia Urbana

Calidad de la
información
del territorio

Tercer Eje Transversal
Sostenibilidad Ambiental
basada en Eficiencia
Energética

3. Eficiencia Sectorial

Crecimiento Sostenible



Pilar 2 – Democracia Urbana

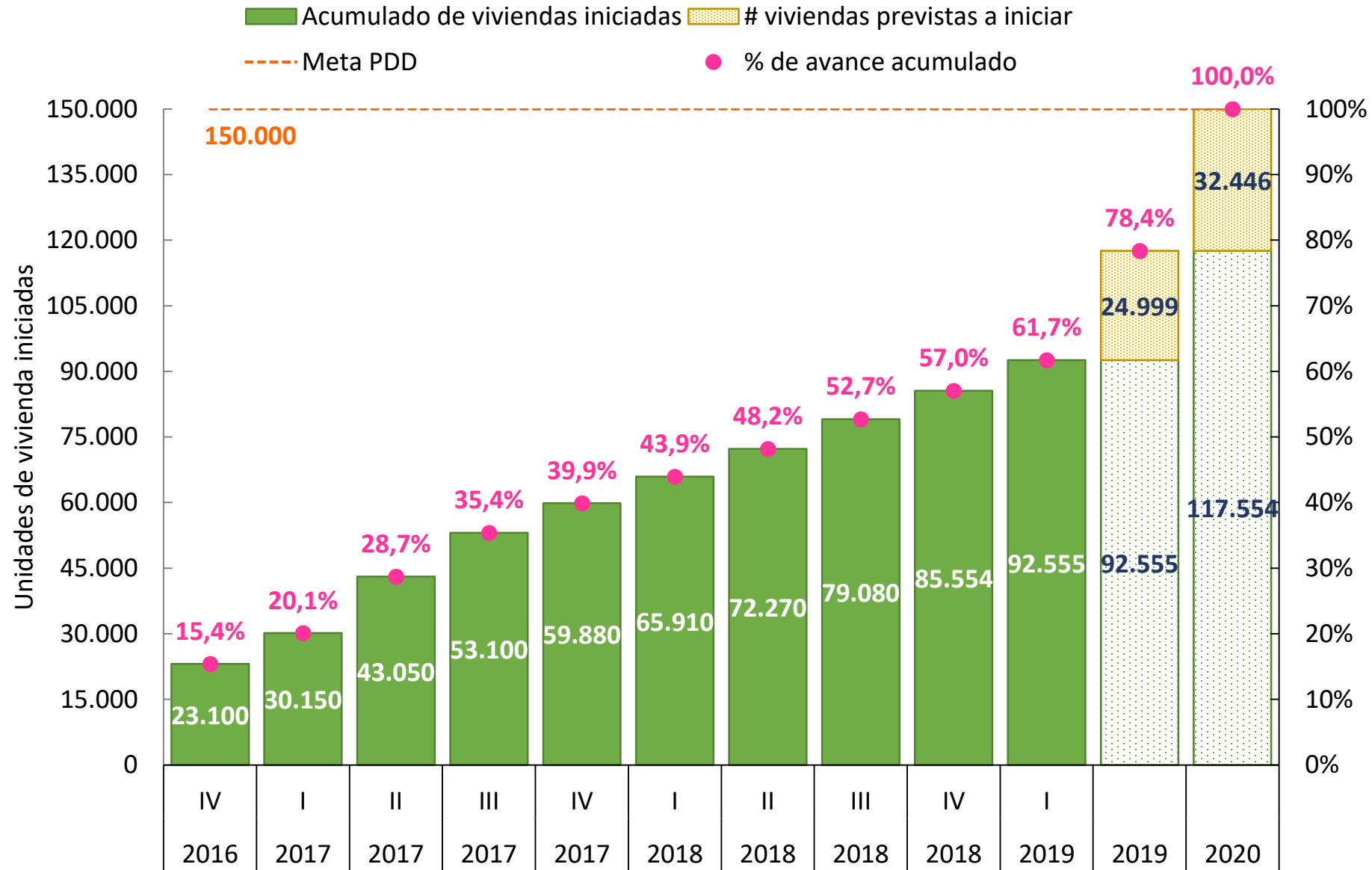
Meta resultado: Iniciar 150.000 viviendas en Bogotá.

Indicador: Número de viviendas iniciadas en Bogotá.

Programa: Intervenciones integrales del hábitat.

Avances:

A marzo de 2019, se reportan 7.001 unidades de vivienda iniciadas. En lo corrido del cuatrenio se han iniciado 92.555.



Pilar 2 – Democracia Urbana

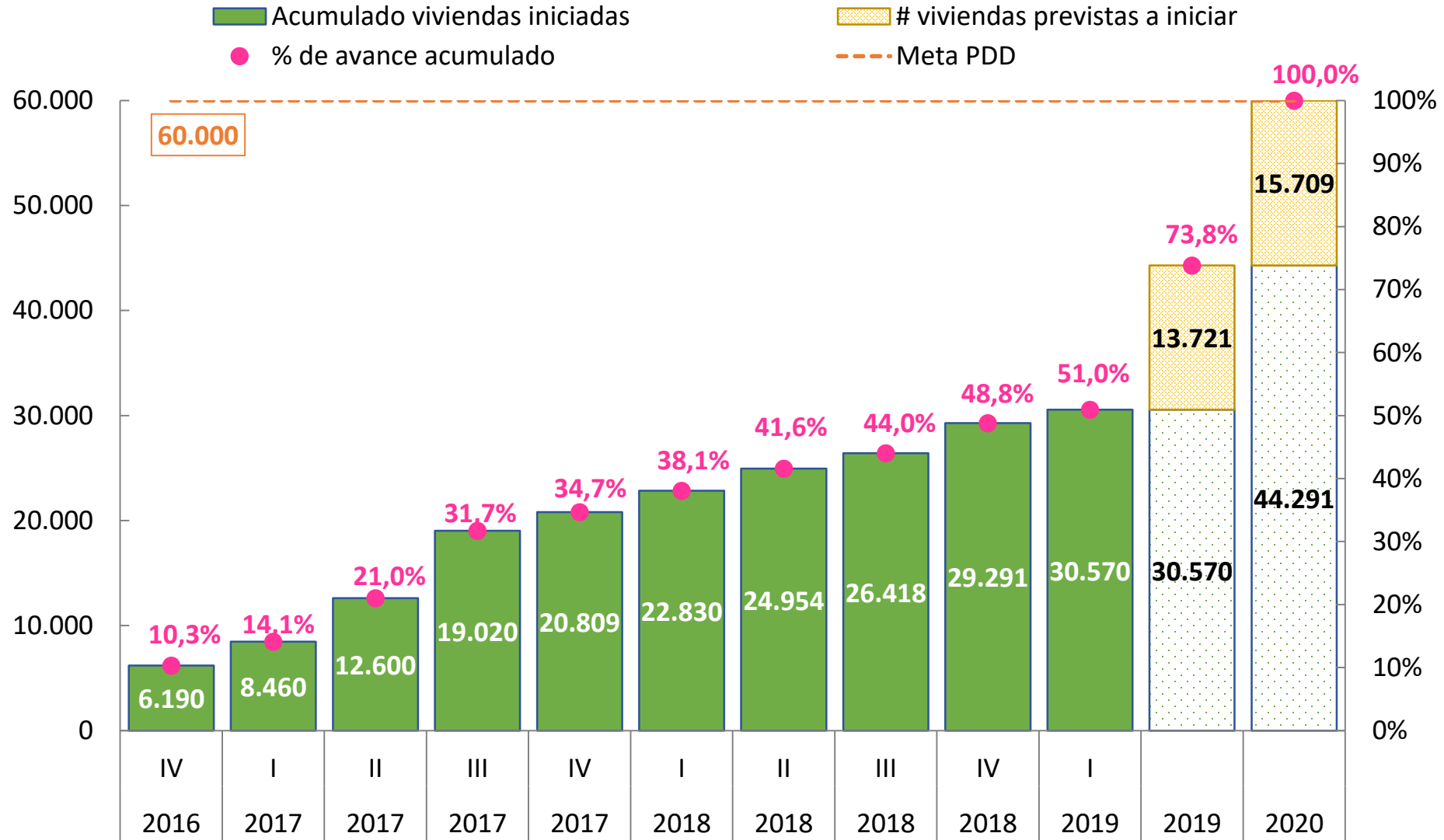
Meta resultado: Iniciar 60.000 viviendas VIS en Bogotá.

Indicador: Número de viviendas VIS iniciadas en Bogotá.

Programa: Intervenciones integrales del hábitat.

Avances:

Entre enero de 2016 y marzo de 2019, el DANE reporta la iniciación de 30.570 unidades de viviendas VIS/VIP.



Pilar 2 – Democracia Urbana

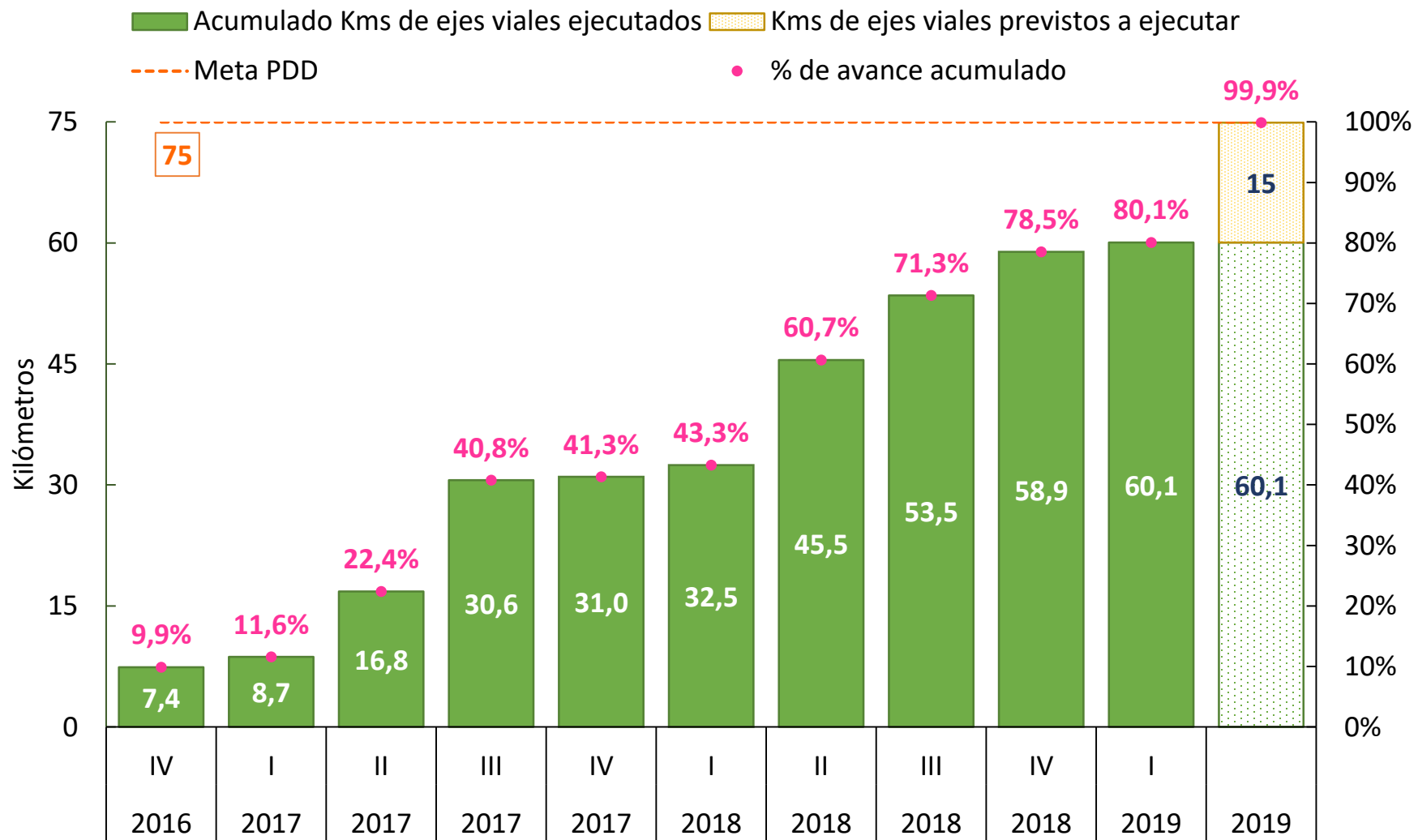
Meta resultado: Recuperar y revitalizar 75 Kms de ejes viales de alto impacto peatonal y vehicular sostenibles.

Indicador: Número de ejes viales de alto impacto peatonal y vehicular recuperados, revitalizados y sostenibles.

Programa: Espacio público, derecho de todos.

Avance:

Recuperación de ejes viales de alto impacto peatonal en las localidades de: Fontibón, Chapinero, Santafé, Bosa, Suba, Rafael Uribe, Kennedy y Usaquén.



Pilar 2 – Democracia Urbana

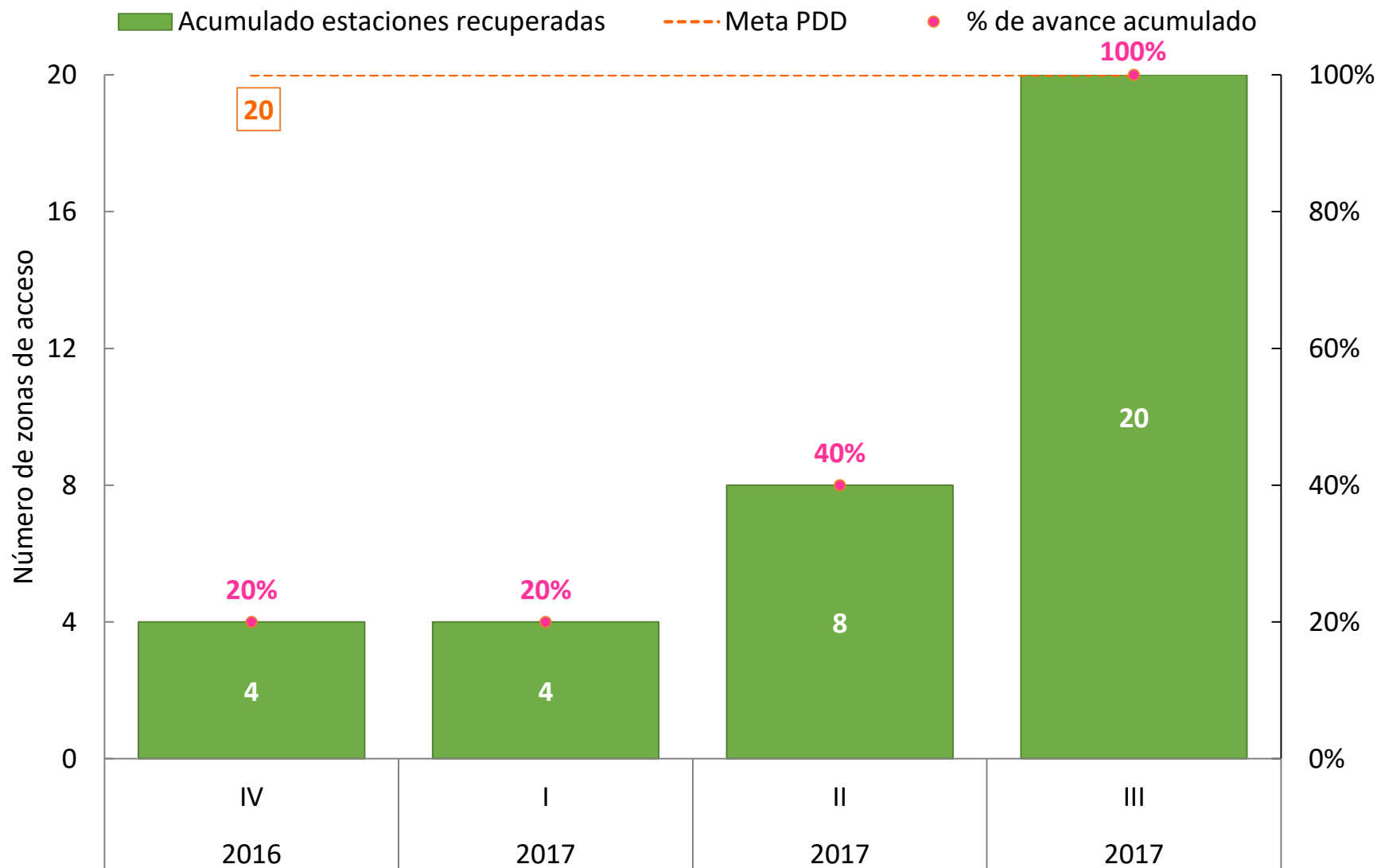
Meta resultado: Recuperar 20 zonas de acceso.

Indicador: Número de zonas de acceso de Transmilenio recuperadas.

Programa: Espacio público, derecho de todos.

Avance:

Se recuperaron zonas de acceso ubicadas en el Terminal del Norte, Héroes, Centro Memoria, Ciudad Salitre Norte Oriental, Portal el Dorado, Toberín, Cardio Infantil, Mazuren, Calle 146, Calle 142, Alcalá, Prado, Calle 127.



Pilar 2 – Democracia Urbana

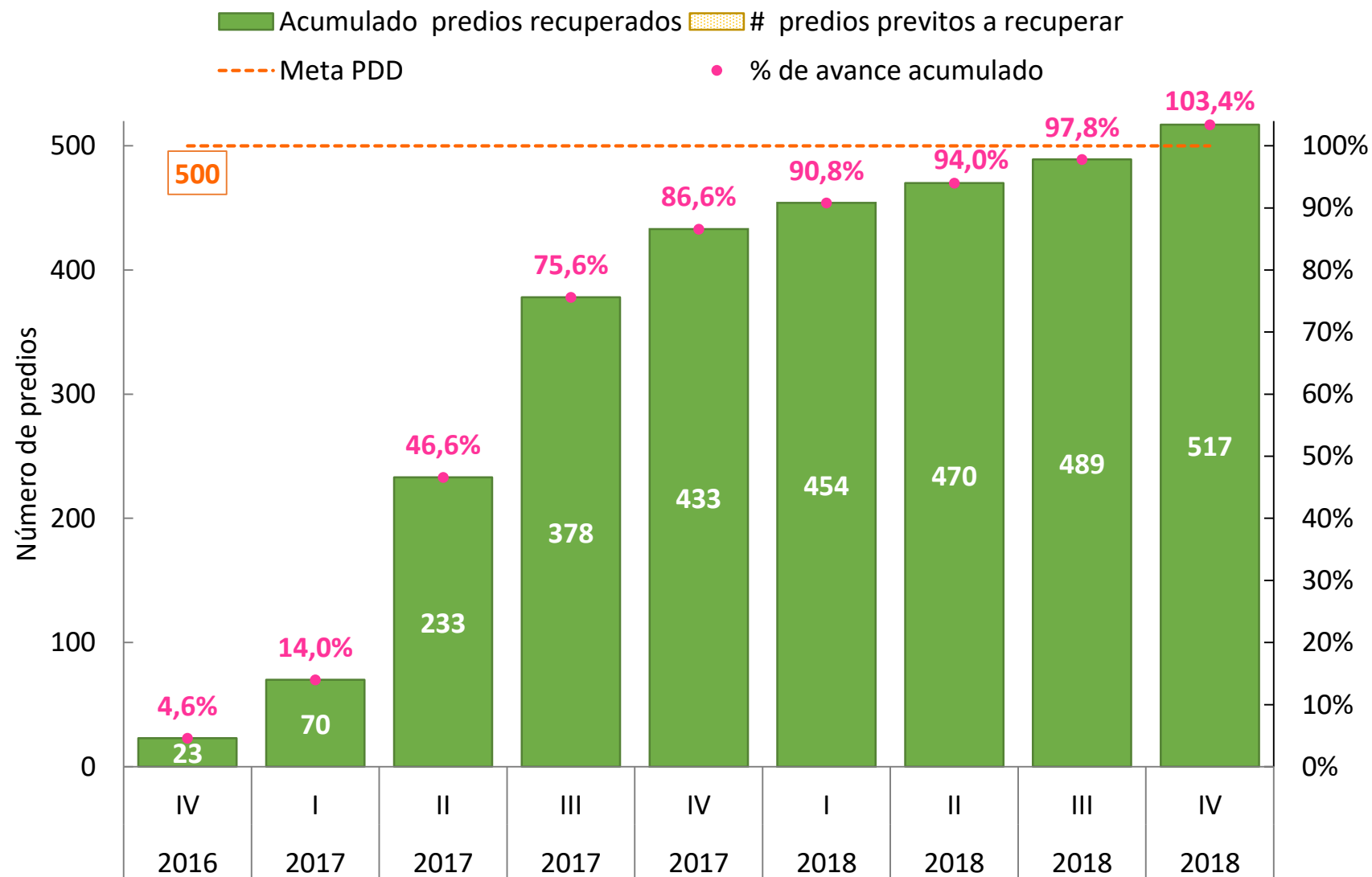
Meta resultado: Recuperar 500 predios de zonas verdes de cesión.

Indicador: Número de predios de zonas verdes de cesión, en las localidades que presentan el mayor déficit de espacio público.

Programa: Espacio público, derecho de todos.

Avance: Recuperación de predios en las localidades de:

Santafé, Bosa, Barrios Unidos, Rafael Uribe, Suba, Usme, Puente Aranda, Kennedy, Candelaria, Teusaquillo, Mártires, San Rafael, Ciudad Montes y Ciudad Bolívar.



Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

Meta resultado: Reducir 1.100.000 toneladas de las emisiones CO₂eq.

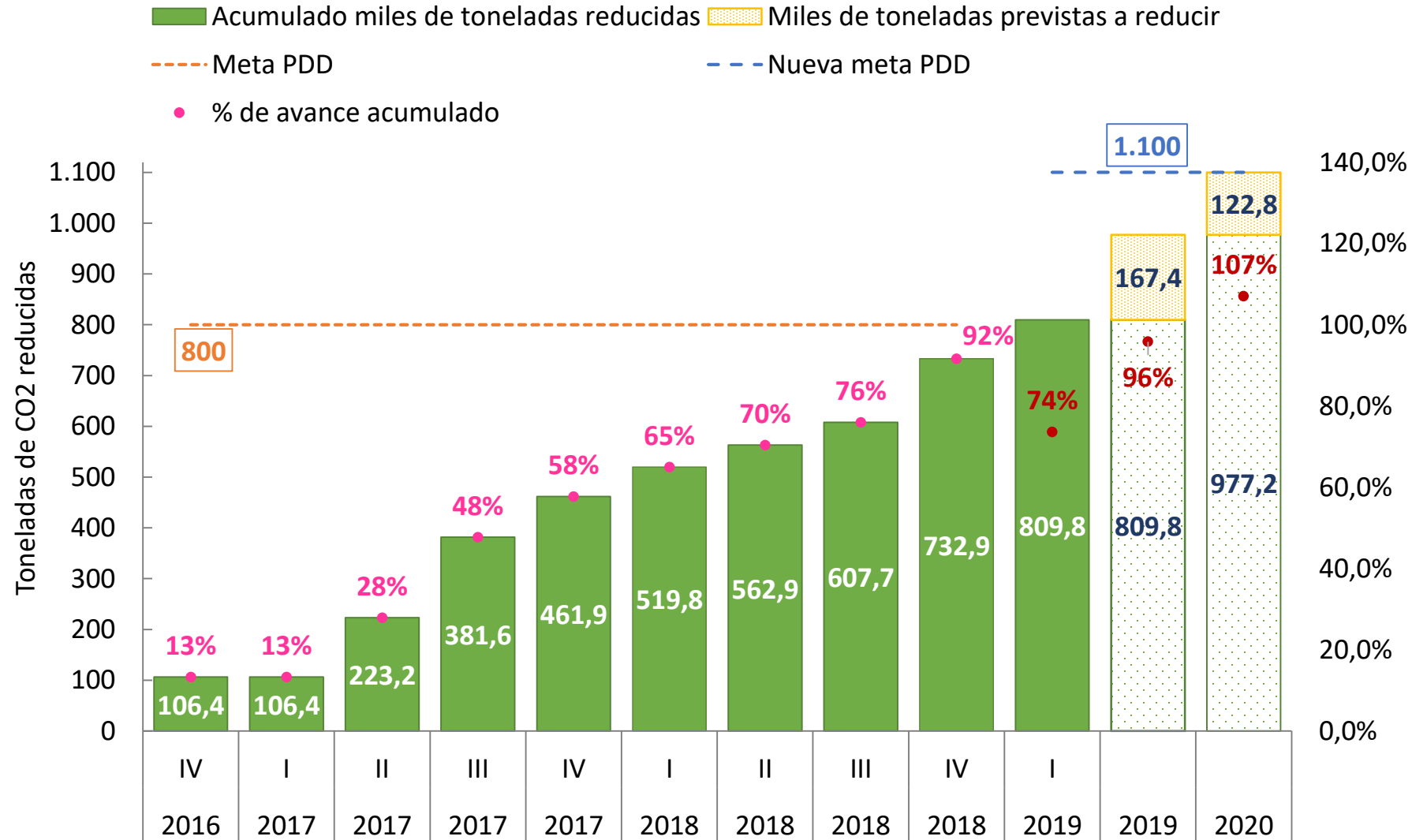
Indicador: Número toneladas de las emisiones de CO₂eq. Reducidas/año.

Programa: Gestión de la huella ambiental urbana.

Avance: Implementación de los proyectos:

“Extracción, tratamiento y aprovechamiento del Biogás proveniente del Relleno Sanitario Doña Juana - RSDJ”

Operación de la planta de tratamiento de aguas residuales.



Nota: En el primer semestre de 2019 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (reducir 800.000 toneladas de las emisiones CO₂eq).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

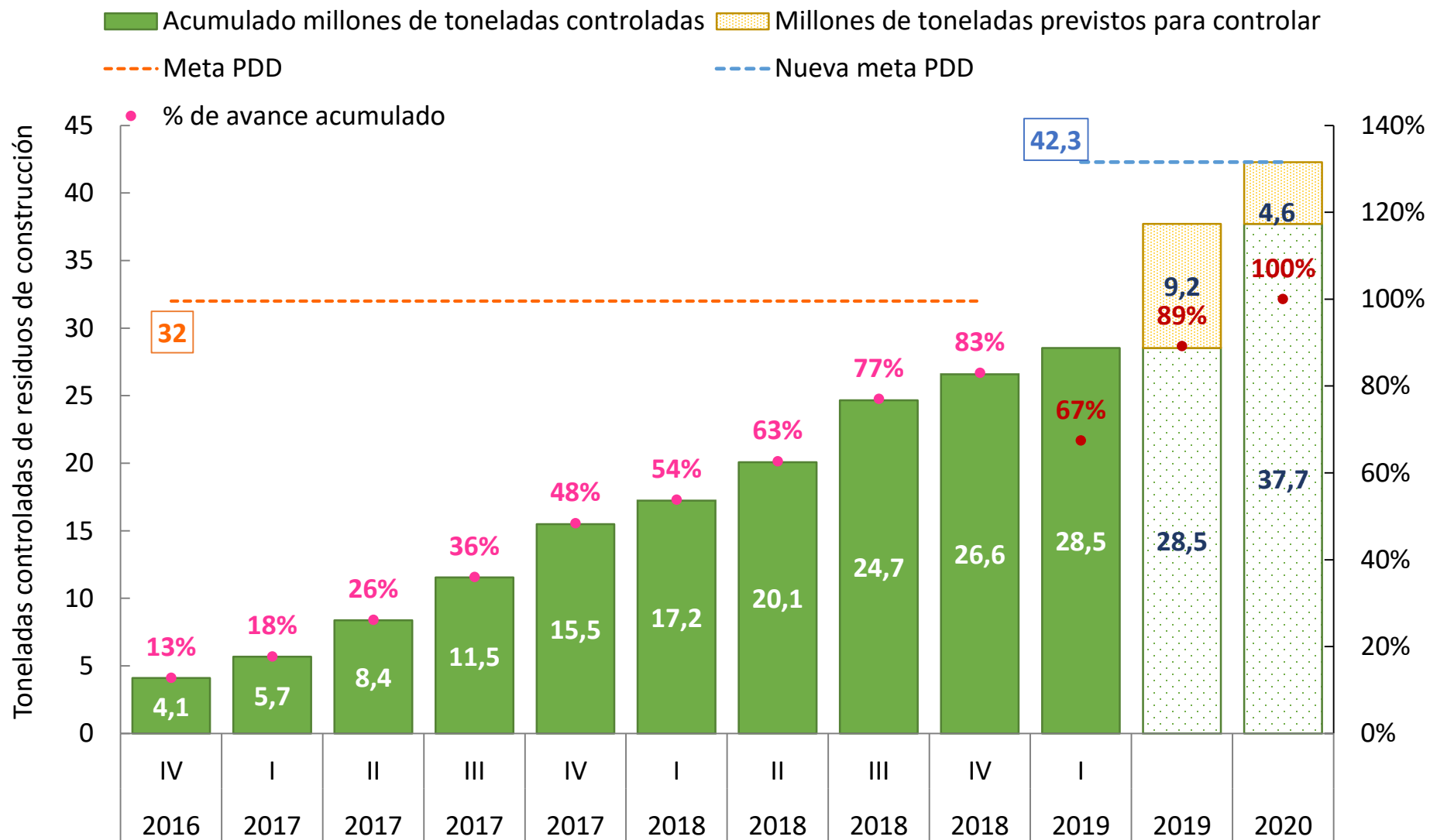
Meta resultado: Controlar 42,3 millones de toneladas de residuos de construcción y demolición.

Indicador: Número de toneladas de residuos de construcción y demolición controladas.

Programa: Gestión de la huella ambiental urbana.

Avance: Se ha realizado el control sobre la disposición adecuada de Residuos de Construcción y Demolición - RCD, a través de 130 visitas de seguimiento y control a obras de infraestructura en el perímetro urbano del Distrito Capital.

Revisión de 179 planes de Gestión de RCD.



Nota: En el primer semestre se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (Controlar 32 millones de toneladas de residuos de construcción y demolición).
Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

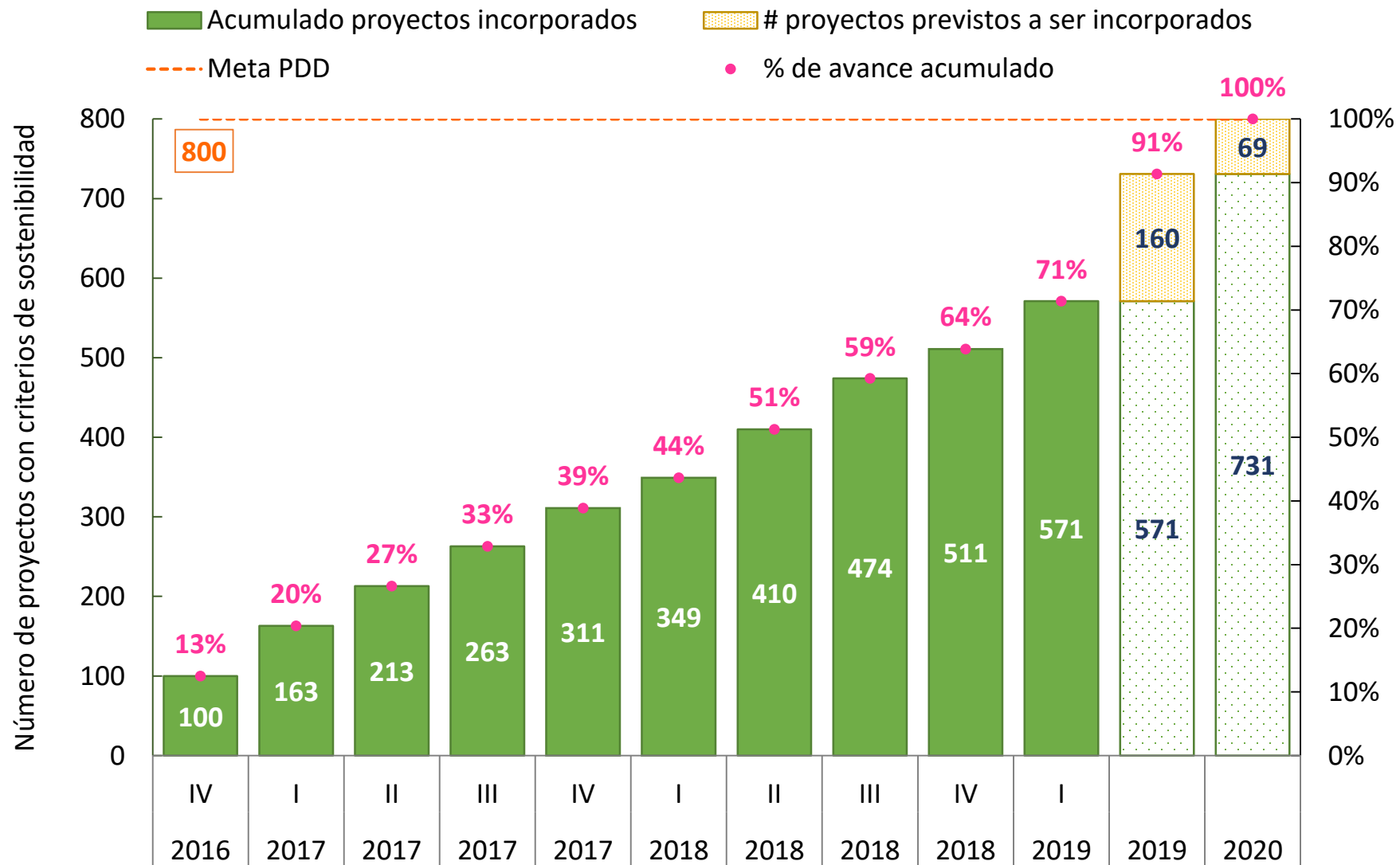
Meta resultado: Incorporar criterios de sostenibilidad en 800 proyectos en la etapa de diseño u operación.

Indicador: Número de proyectos en etapa de diseño u operación con criterios de sostenibilidad.

Programa: Gestión de la huella ambiental urbana.

Avance:

Se han incorporado en 571 proyectos de diferentes escalas, criterios de sostenibilidad tanto en espacio público como en privado, promoviendo la construcción sostenible y el eourbanismo en la ciudad.



Articulación Regional



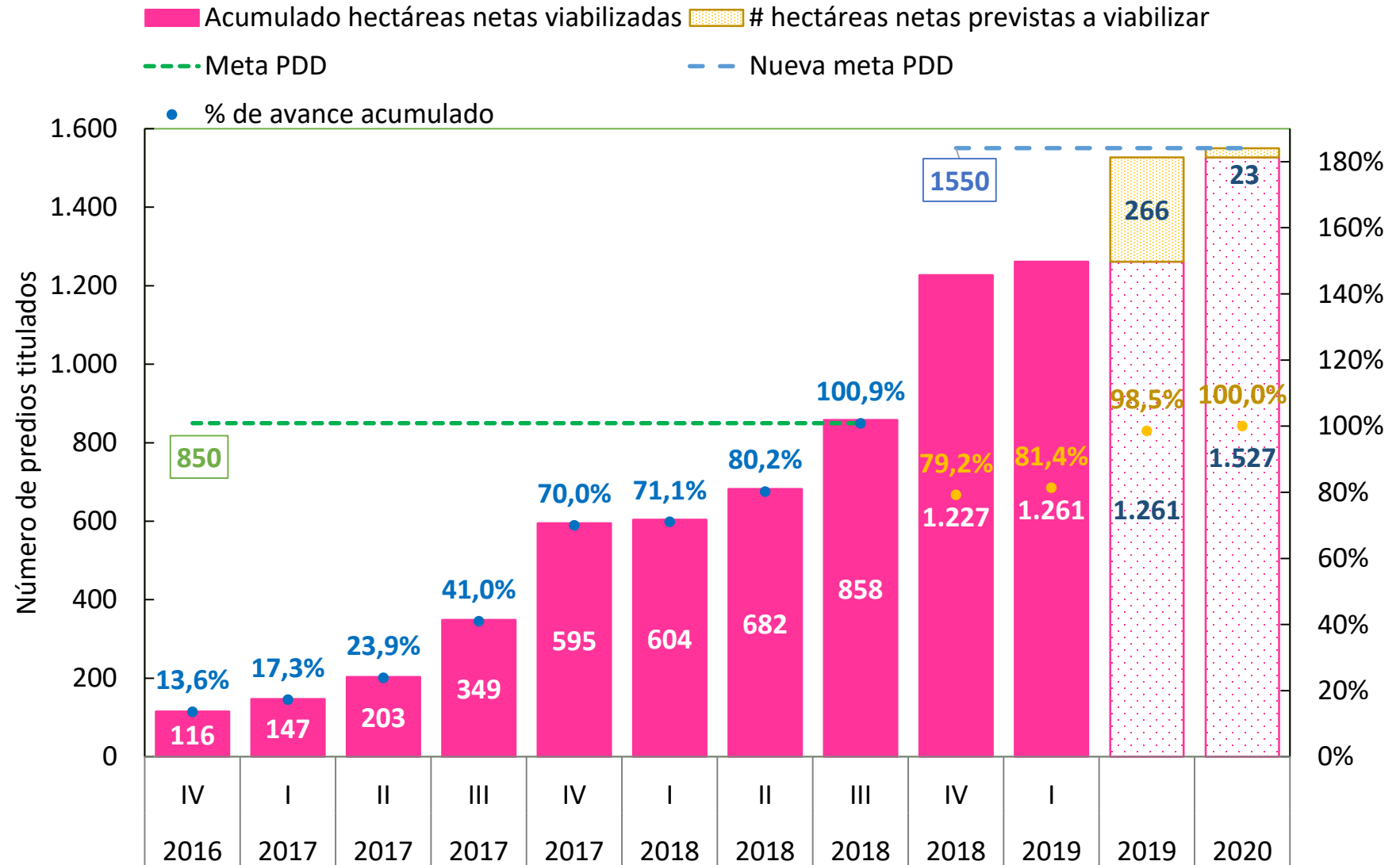
Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial

Meta resultado: Viabilizar 1.550 hectáreas netas urbanizables de suelo para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos.

Indicador: Número de hectáreas netas urbanizables de suelo viabilizadas para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos.

Programa: Suelo para reducir el déficit habitacional de suelo urbanizable, vivienda y soportes urbanos.

Avance: En el primer trimestre de 2019 se han elaborado y gestionado la adopción de actos administrativos.



Nota: En el cuarto trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (Viabilizar 850 hectáreas netas urbanizables de suelo para espacio público, equipamientos, vías, vivienda y otros usos)

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP.

Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Titular 10.000 predios.

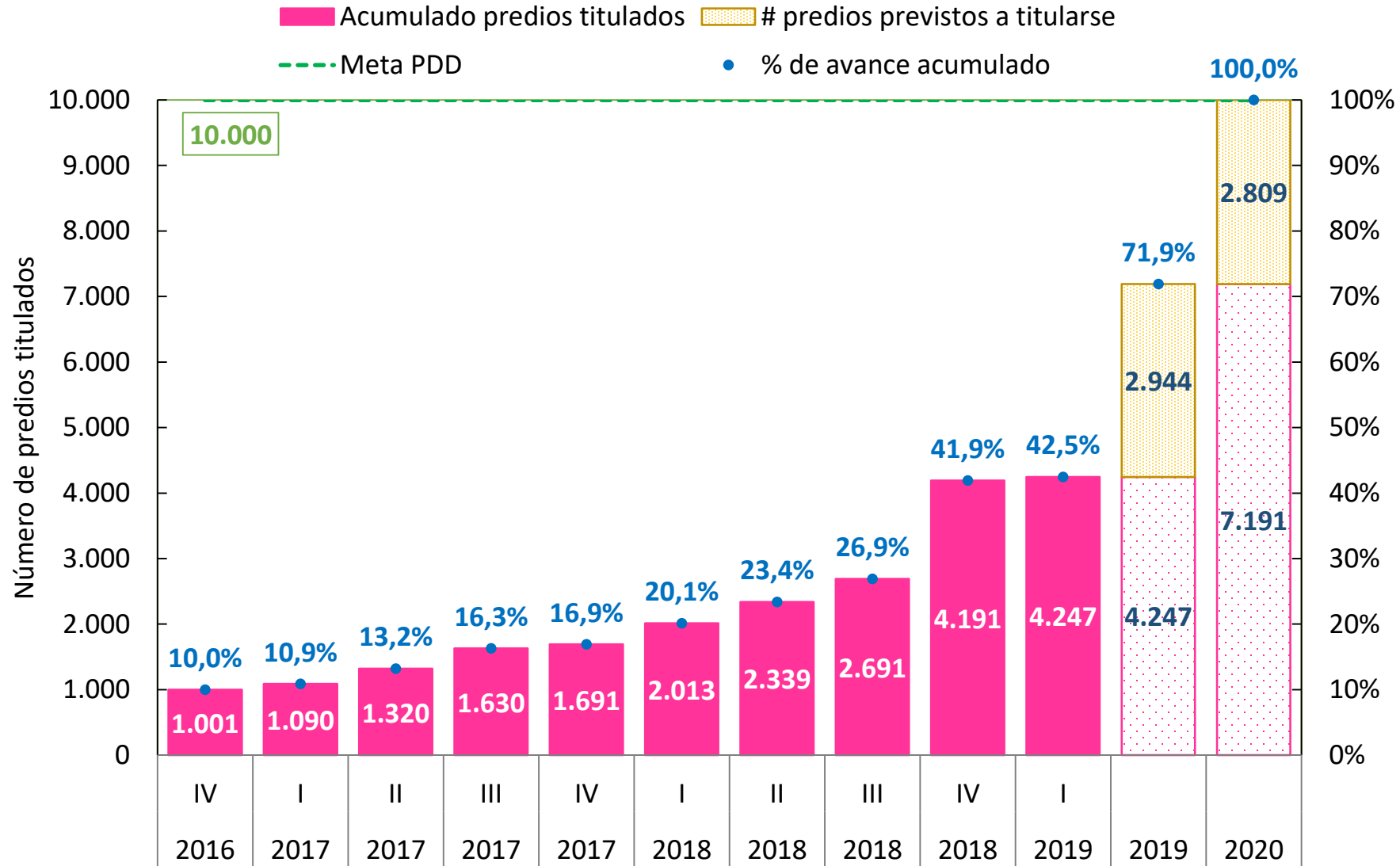
Indicador: Número de predios con títulos registrados.

Programa: Intervenciones integrales del hábitat.

Avance: entre junio de 2016 y marzo de 2019, se titularon 4.247 predios.


Durante el primer trimestre de 2019 se titularon 56 predios, estos están distribuidos de la siguiente manera:

- Notarial (Escrituración, mediación, sucesión); 23
- Bienes fiscales (Cesión a título gratuito); 33



Pilar 2 – Democracia Urbana

 # Intervenciones integrales previstos a gestionar

 Acumulado intervenciones integrales gestionadas

 Meta PDD

 % de avance acumulado

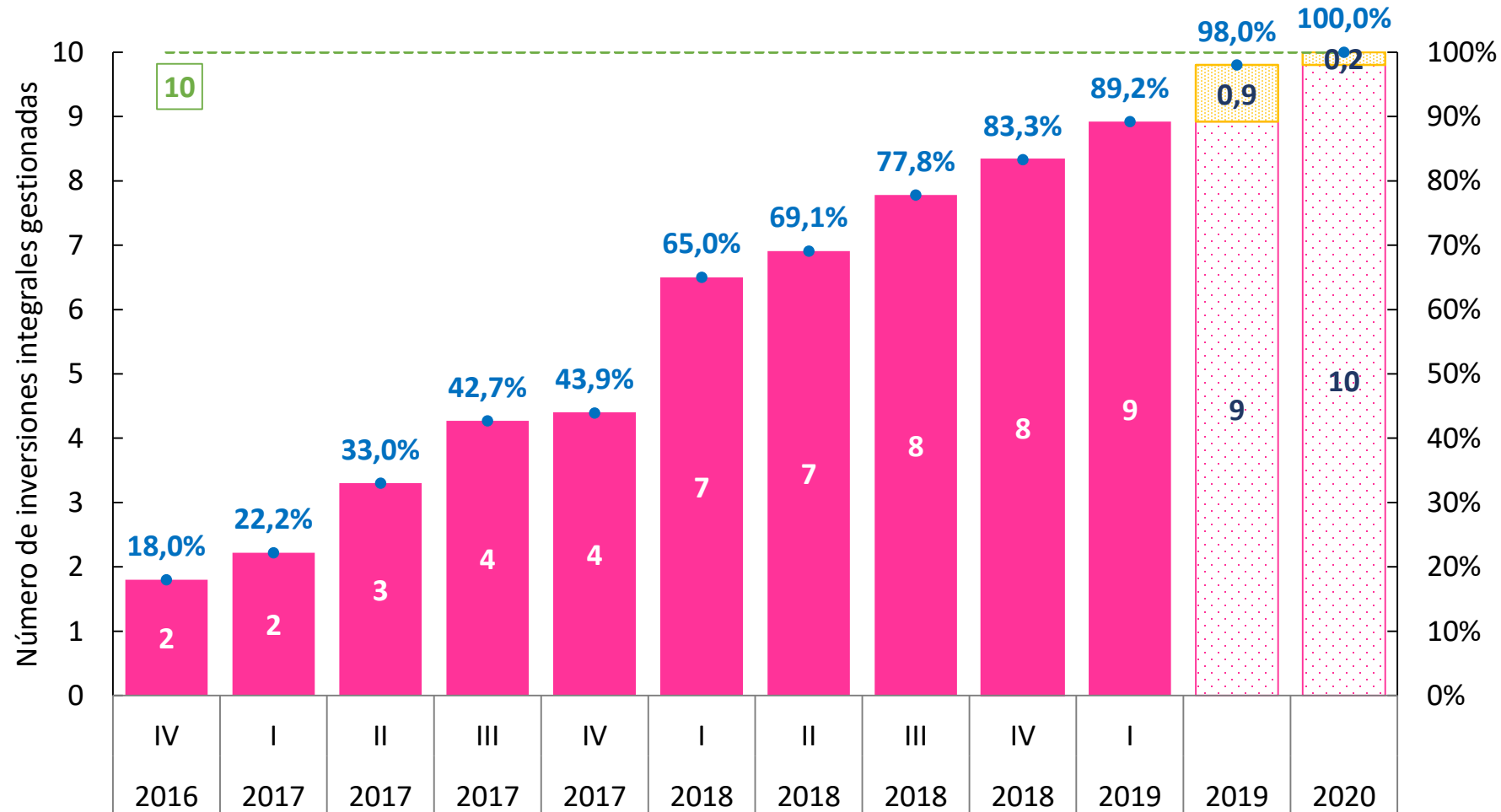
Meta resultado: Formular 10 proyectos de renovación urbana priorizados.

Indicador: Número de proyectos integrales del hábitat formulados.

Programa: Intervenciones integrales del hábitat.

Avance:

Para la vigencia 2019, con corte a marzo se reporta el avance de 89,2%, correspondiente a la gestión realizada para la formulación del proyecto Ciudad Rio. Adicionalmente se avanza en la formulación del Proyecto Alameda Entreparques



Pilar 2 – Democracia Urbana

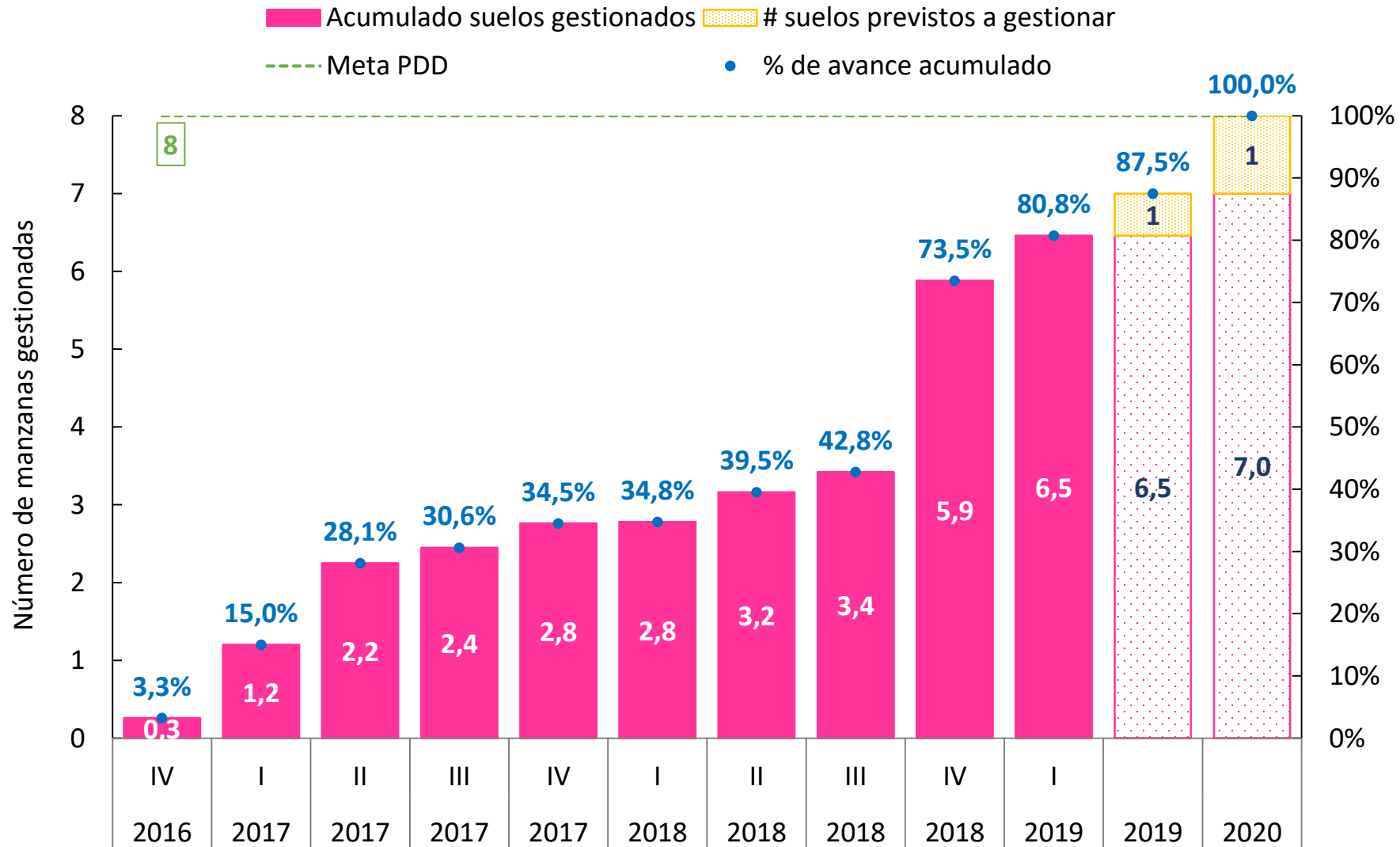
Meta resultado: Gestionar suelo para 8 manzanas para proyectos de renovación urbana.

Indicador: Número de manzanas gestionadas para proyectos de renovación urbana.

Programa: Intervenciones integrales del hábitat.

Avance:

- Proyecto Voto Nacional.
- Proyecto San Bernardo.
- Proyecto Estación Central.



Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial

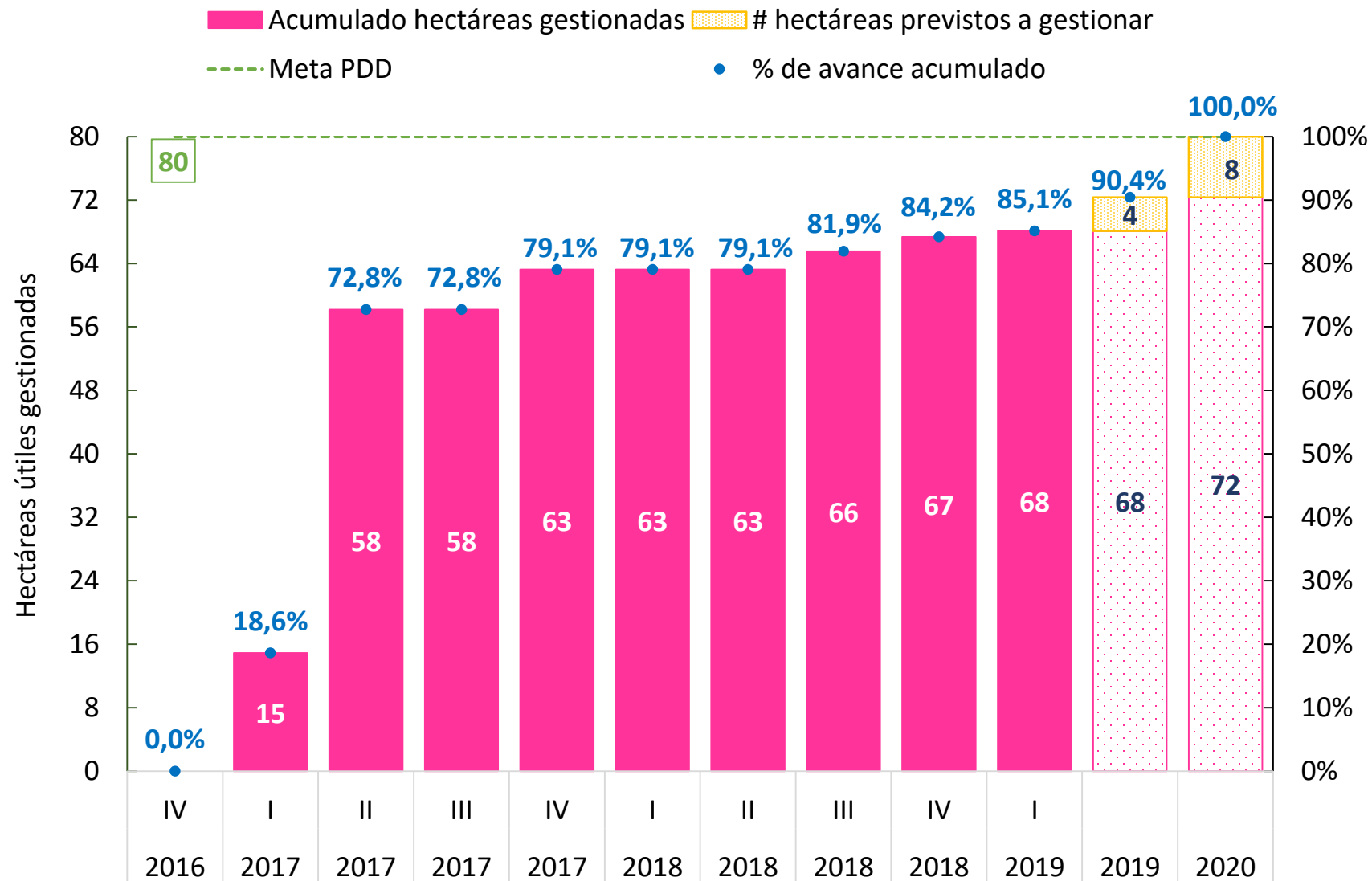
Meta resultado: 80 hectáreas útiles para vivienda de interés social gestionadas.

Indicador: Número de hectáreas gestionadas mediante aplicación instrumentos de financiación.

Programa: Financiación para el Desarrollo Territorial.

Avance:

En el primer trimestre de 2019 se asignaron 194 subsidios de Mi Casa Ya, que representan 0,47 hectáreas útiles; 0,27 hectáreas útiles vinculadas a proyectos de vivienda a través de Resoluciones expedidas por la Subsecretaría de Gestión Financiera de la Secretaría Distrital del Hábitat



Eje Transversal 1 – Nuevo Ordenamiento Territorial

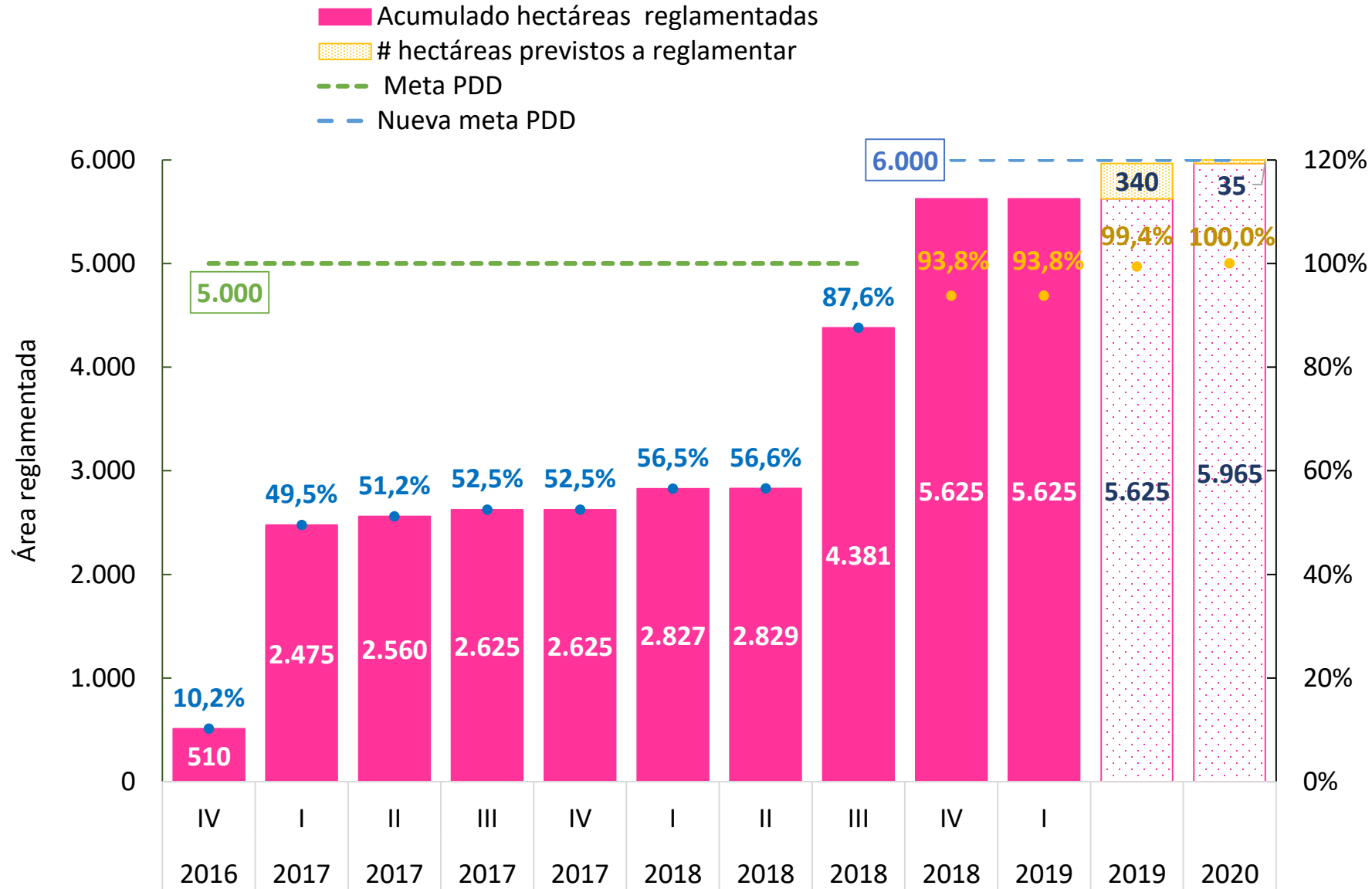
Meta resultado: Reglamentar 6.000 hectáreas brutas de suelo mediante condiciones normativas de carácter general.

Indicador: Número de hectáreas de suelo reglamentadas mediante condiciones normativas de carácter general.

Programa: Proyectos Urbanos Integrales con Visión de ciudad.

Avances:

- Decreto 088 de 2017, establece las normas para el ámbito de aplicación del Plan de Ordenamiento Zonal del Norte “Ciudad Lagos de Torca”.



Nota: En el cuarto trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (reglamentar 5.000 hectáreas brutas de suelo mediante condiciones normativas de carácter general).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP.

Pilar 2 – Democracia Urbana

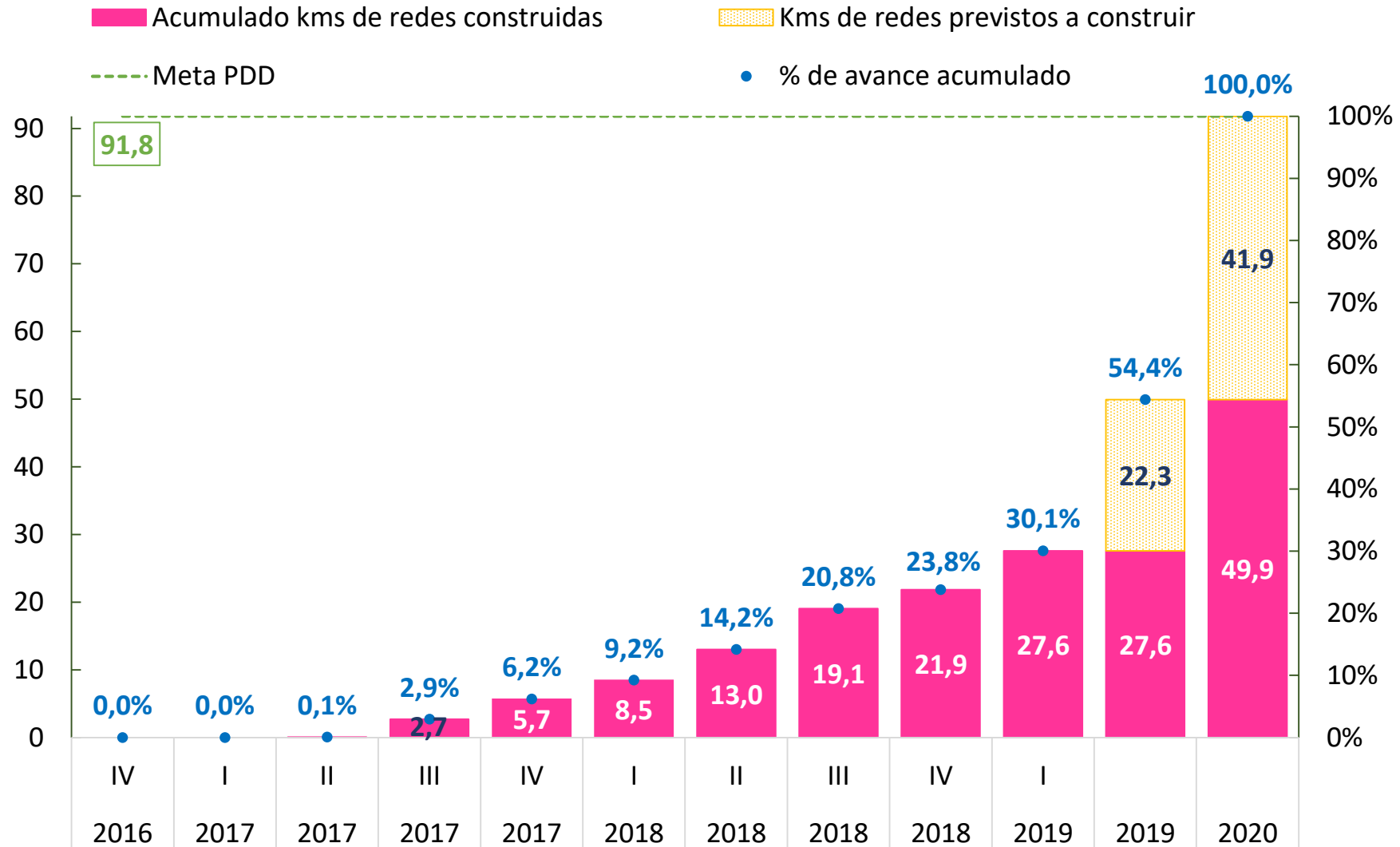
Meta resultado: Construir 91,81 Km de redes de conducción, matrices y locales de acueducto.

Indicador: Número de kilómetros de redes de acueducto construidas.

Programa: Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

Avance:

Obras de revestimiento de los túneles de Chingaza que conducen el agua del Embalse de Chuza al Embalse de San Rafael. Construcción de la red matriz de la variante Piedra Herrada – La Fiscala, variante Vitelma – La Fiscala en Usme y Av. Calle 170 entre AUT. Norte y Av. Boyacá. Además, la renovación de las líneas de impulsión San Dionisio, Consuelo y 24.



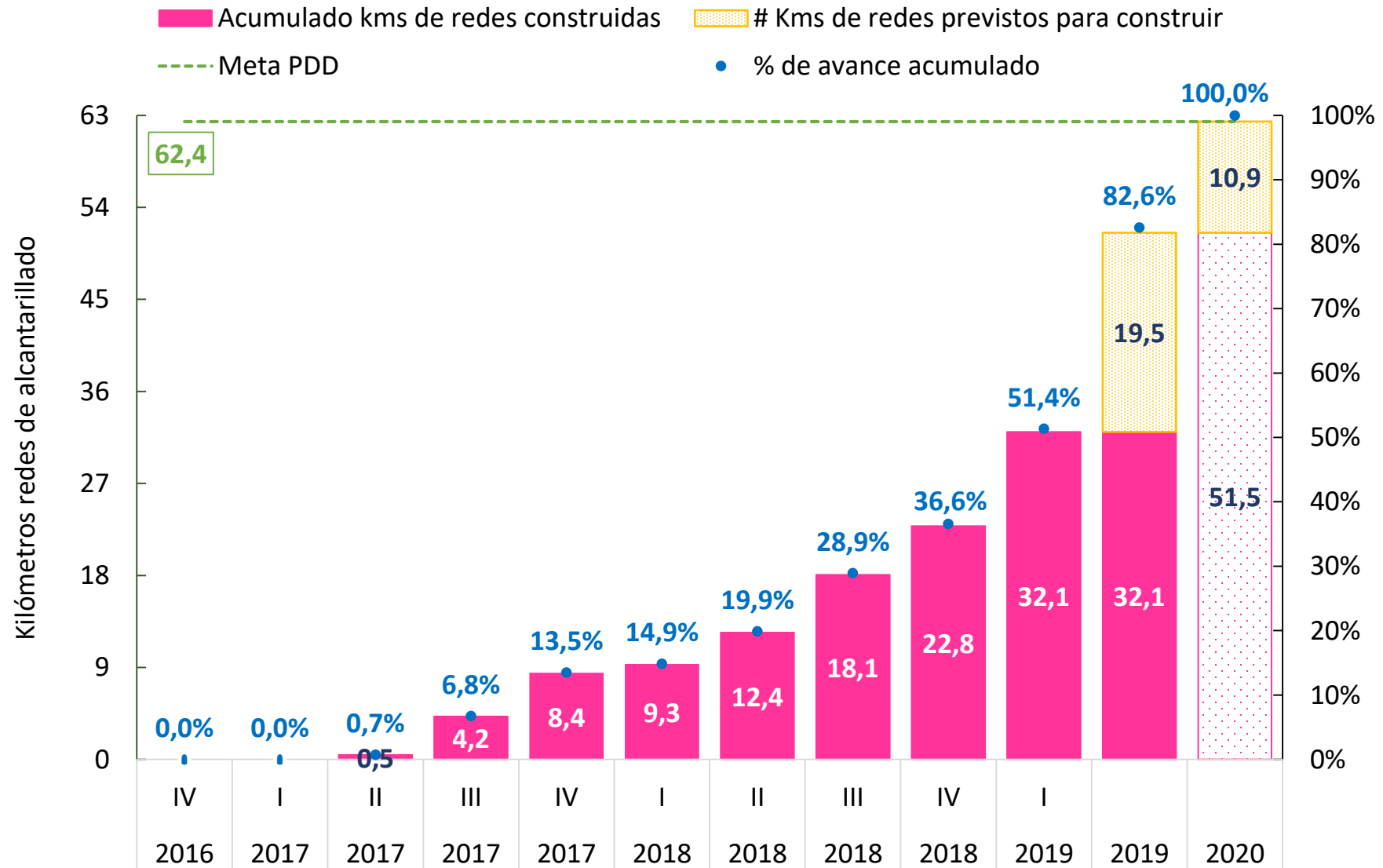
Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Construir 62,40 Km de redes de alcantarillado sanitario.

Indicador: Número de kilómetros de redes de alcantarillado sanitario construidas.

Programa: Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

Avance: 0,04 kilómetros de la vereda Mochuelo Bajo, 0,03 kilómetros de interceptor La Nutria, 4,15 kilómetros de redes locales de alcantarillado sanitario en las localidades de Suba, San Cristóbal, Tunjuelito y el municipio de Soacha.



Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Construir y/o renovar 88 Km de redes troncales, secundarias y locales de alcantarillado.

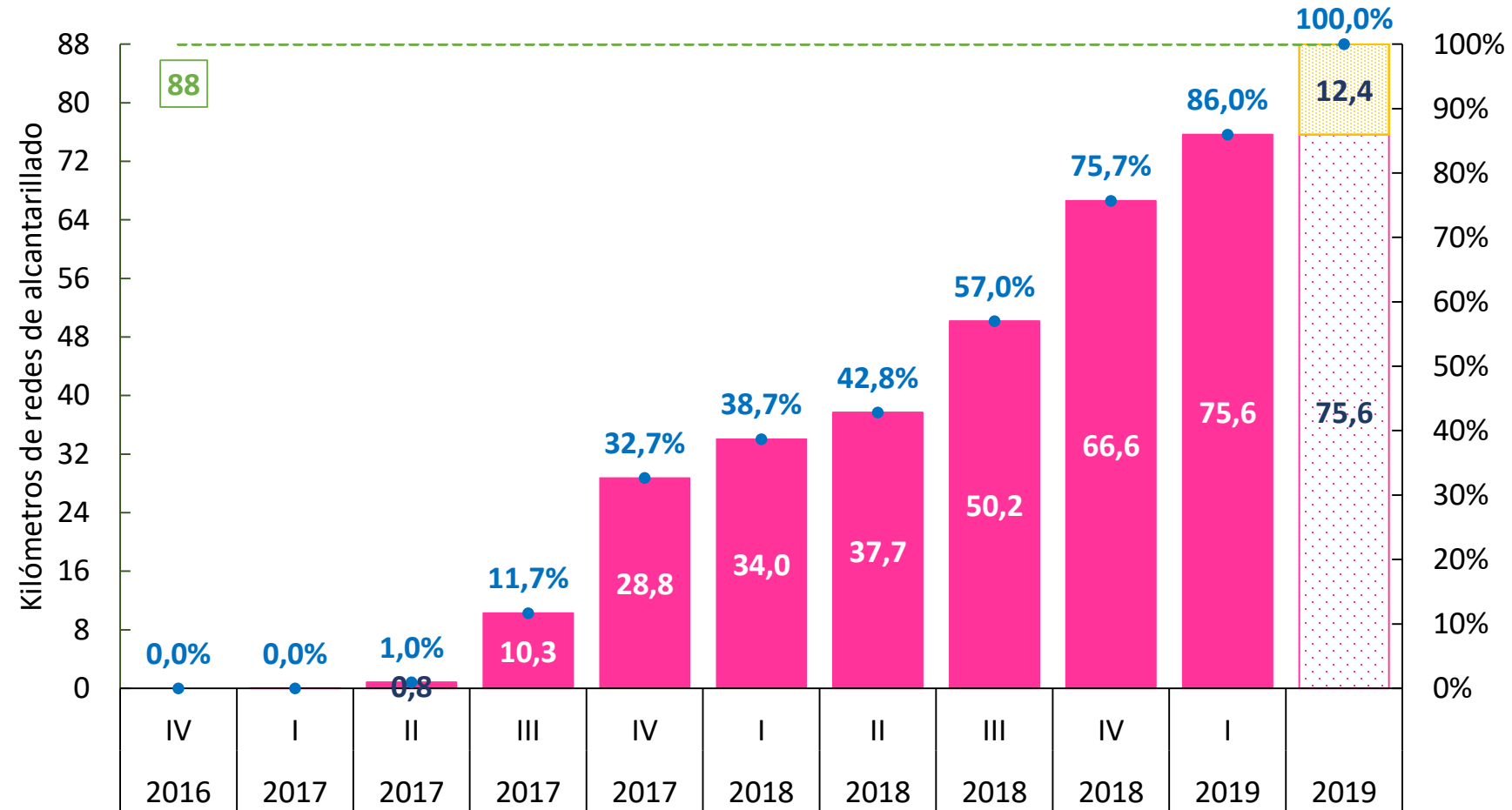
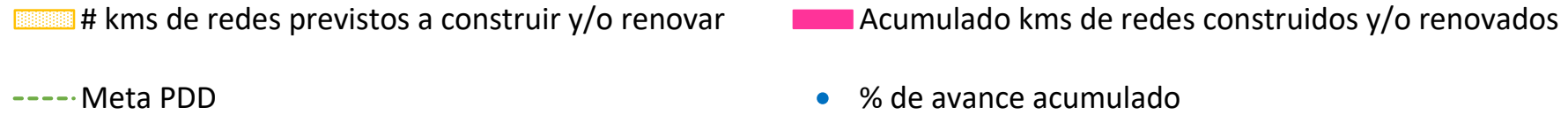
Indicador: Número de kilómetros de redes de alcantarillado pluvial construidas y/o renovadas.

Programa: Infraestructura para el desarrollo del hábitat.

Avance:

Redes troncales de alcantarillado pluvial en las localidades de Bosa, Soacha y Barrios Unidos.

Renovación de redes de alcantarillado pluvial en Bosa, Chapinero, Fontibón, Engativá, Puente Aranda y san Cristóbal



Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Construir 30 km de nueva malla vial.

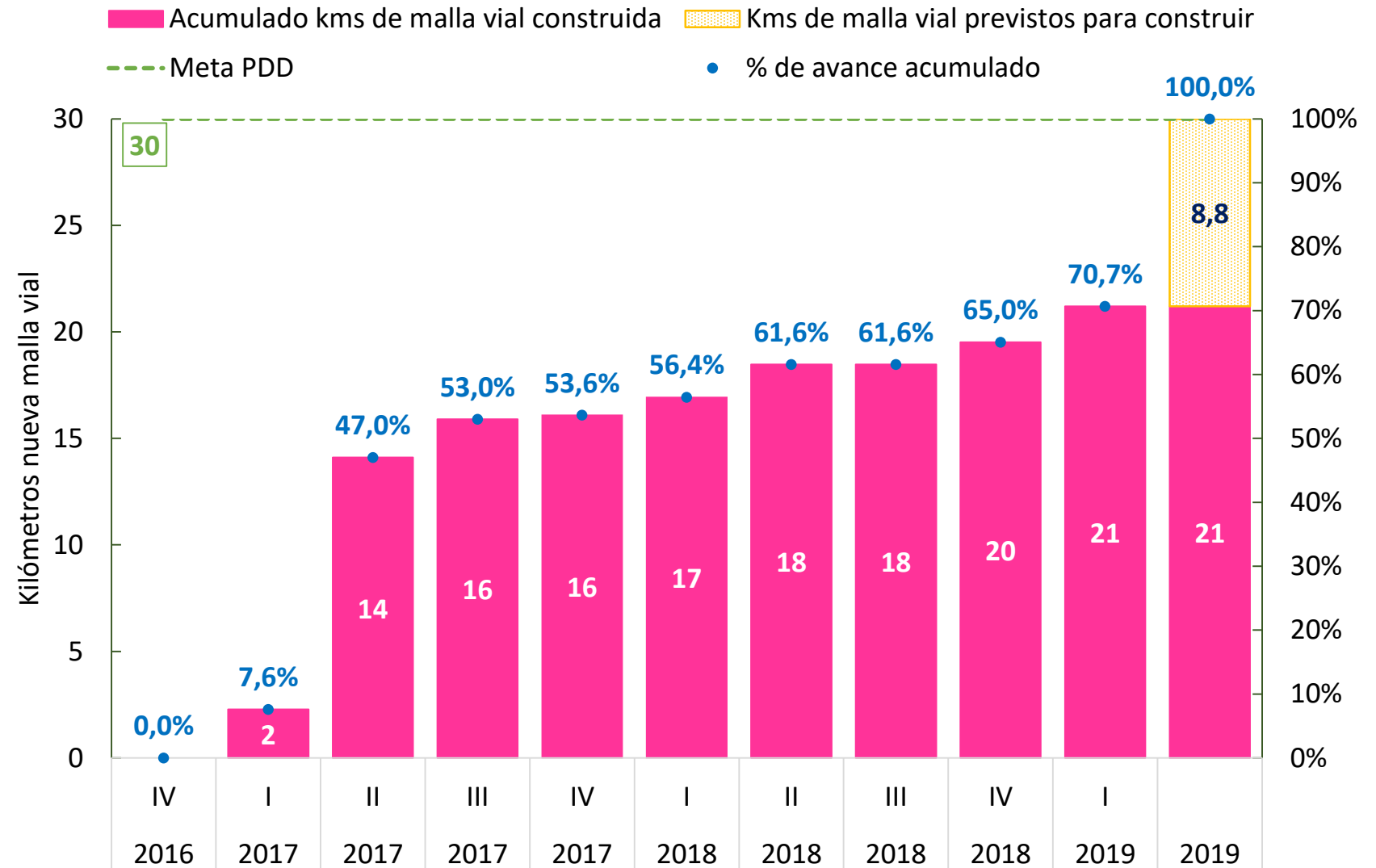
Indicador: Km de malla vial construida.

Programa: Mejor Movilidad para Todos.

Avance:

Malla vial arterial

- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
- AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV TABOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- VIAS (ACCIONES POPULARES)
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE
- TALUD AMAPOLAS
- AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA



Pilar 2 – Democracia Urbana

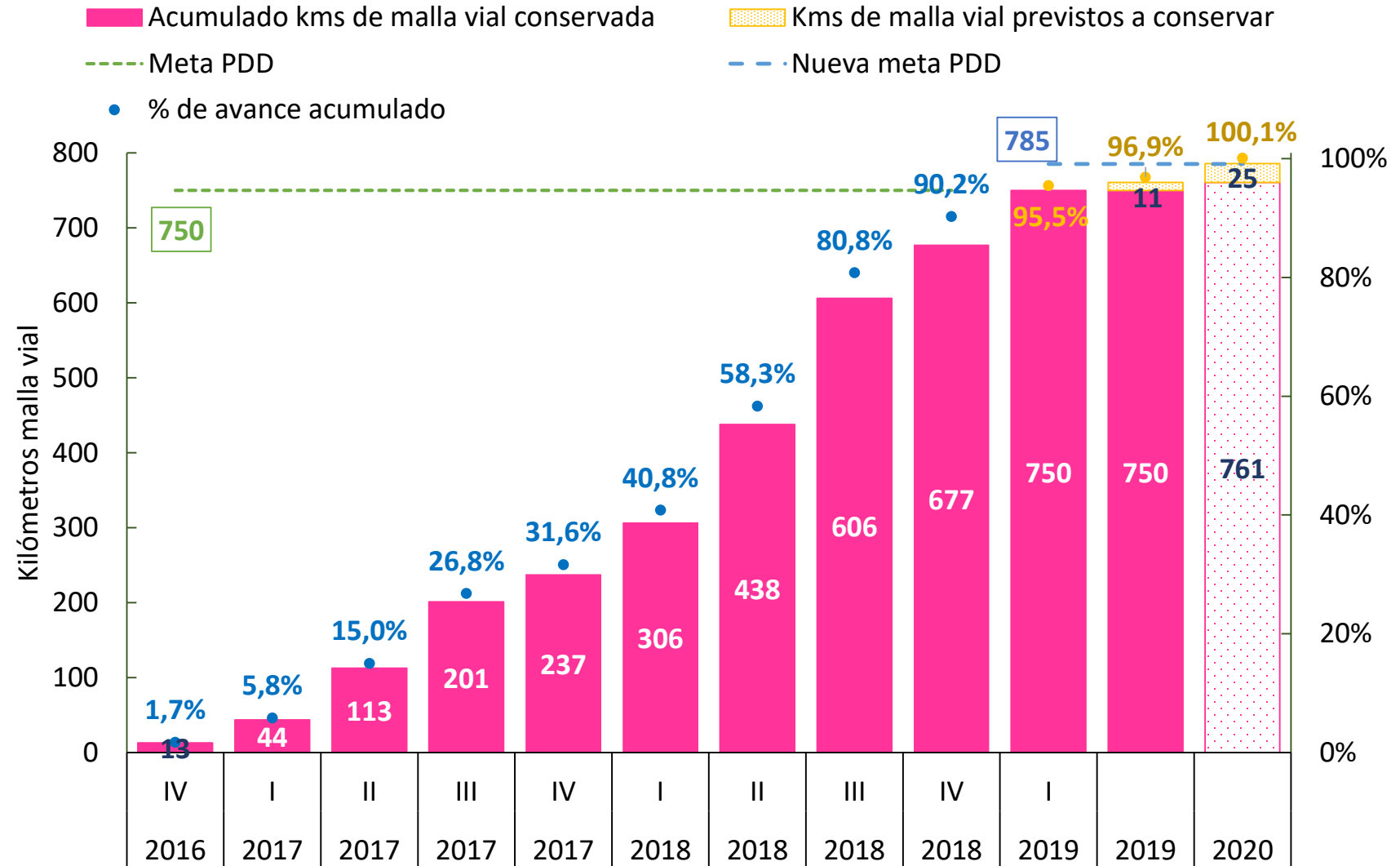
Meta resultado: Conservar 785 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal).

Indicador: Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados.

Programa: Mejor Movilidad para Todos.

Avance:

- Mantenimiento de 6,42 Km carril de troncales
- Calle 17 sur entre 10 y 9 hasta la Calle 22 sur
- Av. Jiménez con Calle 19
- Troncales Transmilenio
- Grupos de mantenimiento troncales Transmilenio G2 y G3
- Rehabilitación de 8,15 Km-carril de malla vial intermedia
- Acciones populares 158/11 y 2425/04
- Conservación malla vial intermedia estratos 1,2 y 3



Nota: En el primer trimestre de 2019 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

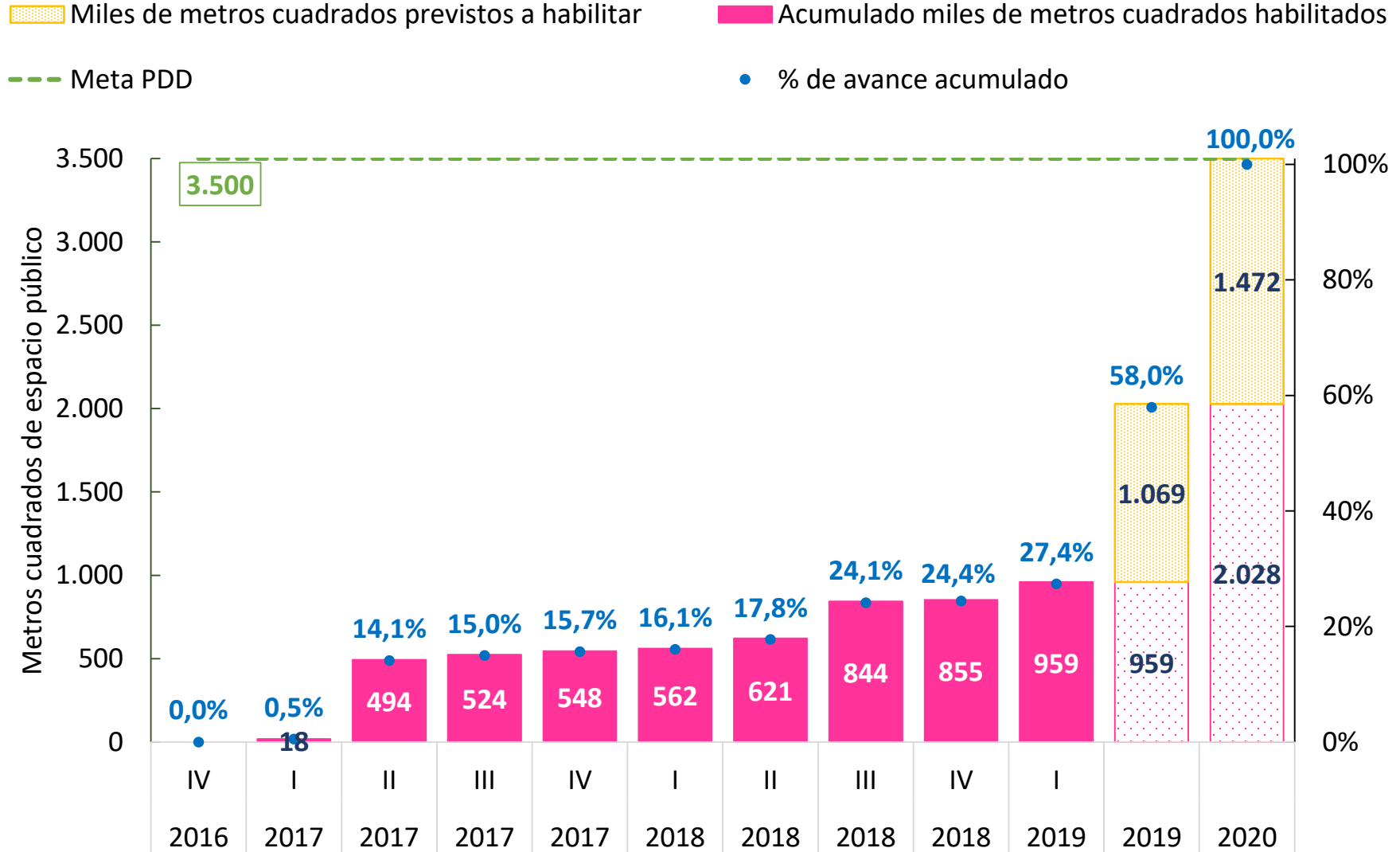
Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público.

Indicador: Metros cuadrados Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas).

Programa: Mejor Movilidad para Todos.

Avance: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han construido 959.095,81.m2 de espacio público en la ciudad , con los cuales se presenta un avance de cumplimiento del 27.4%



Pilar 2 – Democracia Urbana

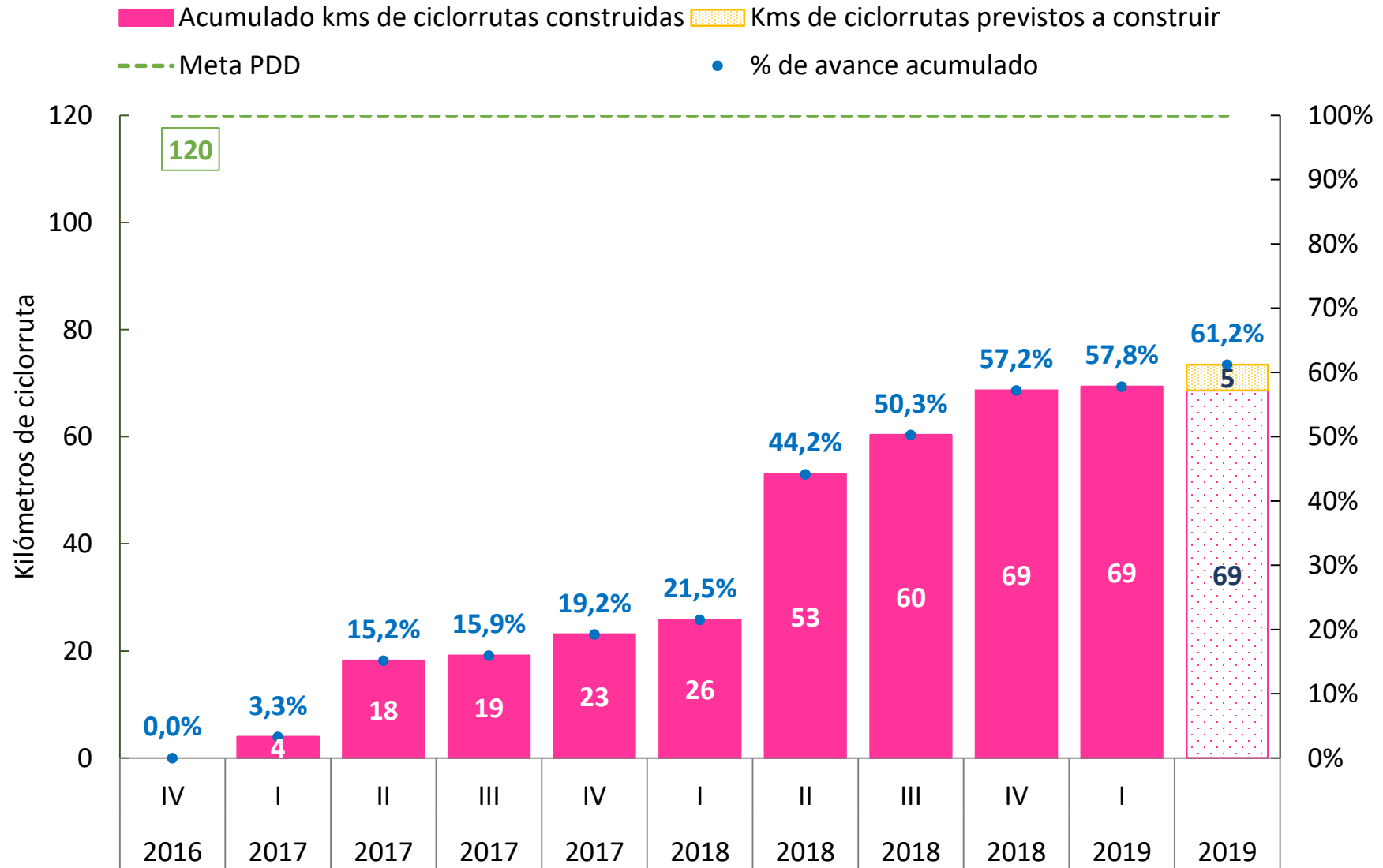
Meta resultado: Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén.

Indicador: Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén.

Programa: Mejor Movilidad para Todos.

Avance: el IDU ha construido ciclorrutas en puntos como:

- Bici carriles Red Tintal
- Calle 17 Sur entre 10 y 9 hasta la Calle 22 sur
- Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño
- Av. Colombia AK 24 de Calle 76 a Av. Medellín
- Av. Bosa a Av. Agoberto Mejía AK 80 a Av. Ciudad de Cali
- Intersección Av. KR 9 por Calle 94
- Peatonalización KR 7 Fase 2
- Av. San anton.ac183 de auto norte a kr 7a
- Av Ferrocarril d occi. de cr 93 a cr 100



Pilar 2 – Democracia Urbana

Meta resultado: Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público.

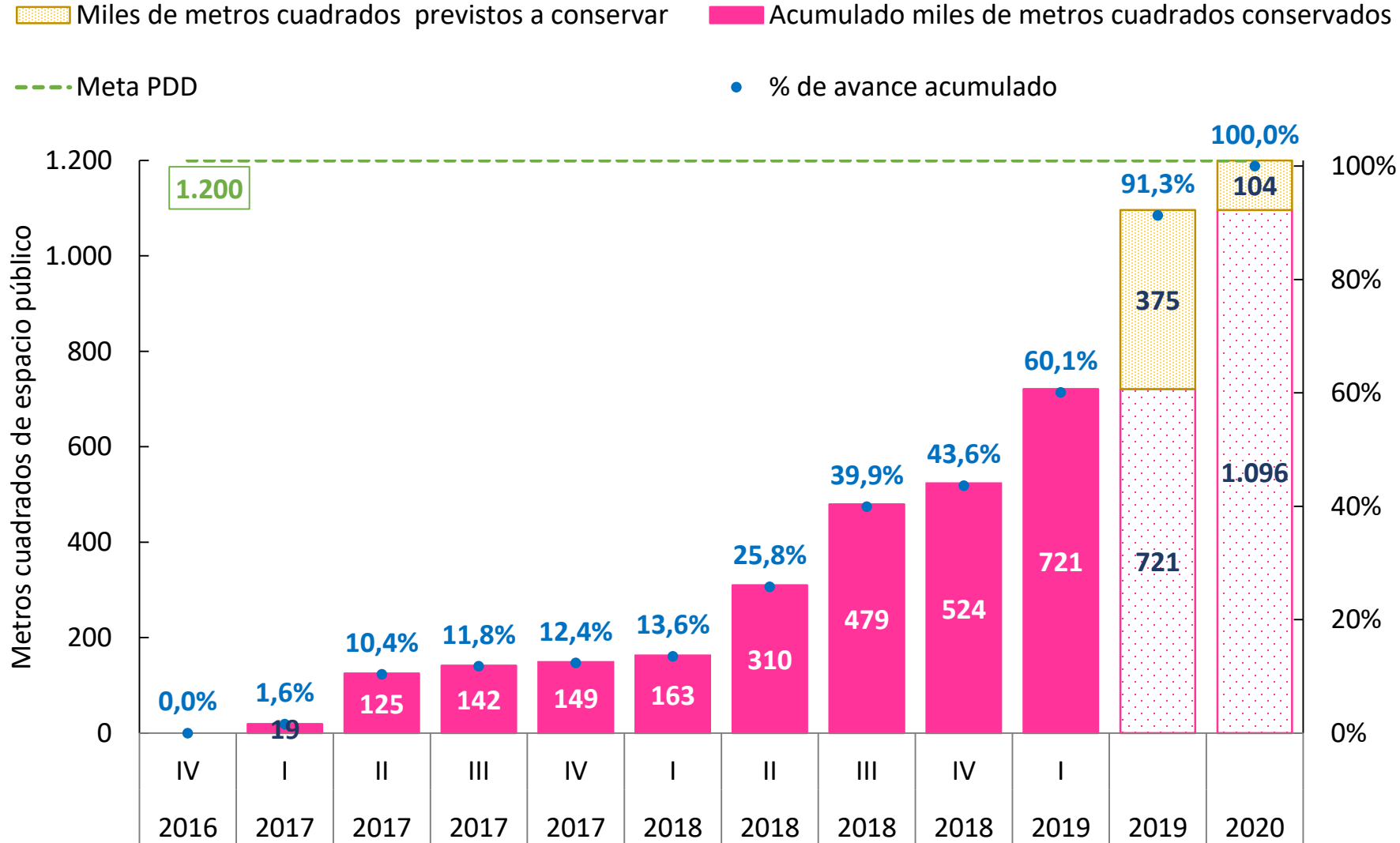
Indicador: Metros cuadrados de espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Programa: Mejor Movilidad para Todos.

Avance: Se han conservado 479 mil metros cuadrados de espacio público.

Los avances se han presentado en puntos como:

- Av. Jiménez con Calle 19
- Bicicarriles Grupo 2
- Acciones populares 158/11 y 2425/04
- Programa de mantenimiento del espacio público



Eficiencia Sectorial



Eje Transversal 4 – Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia

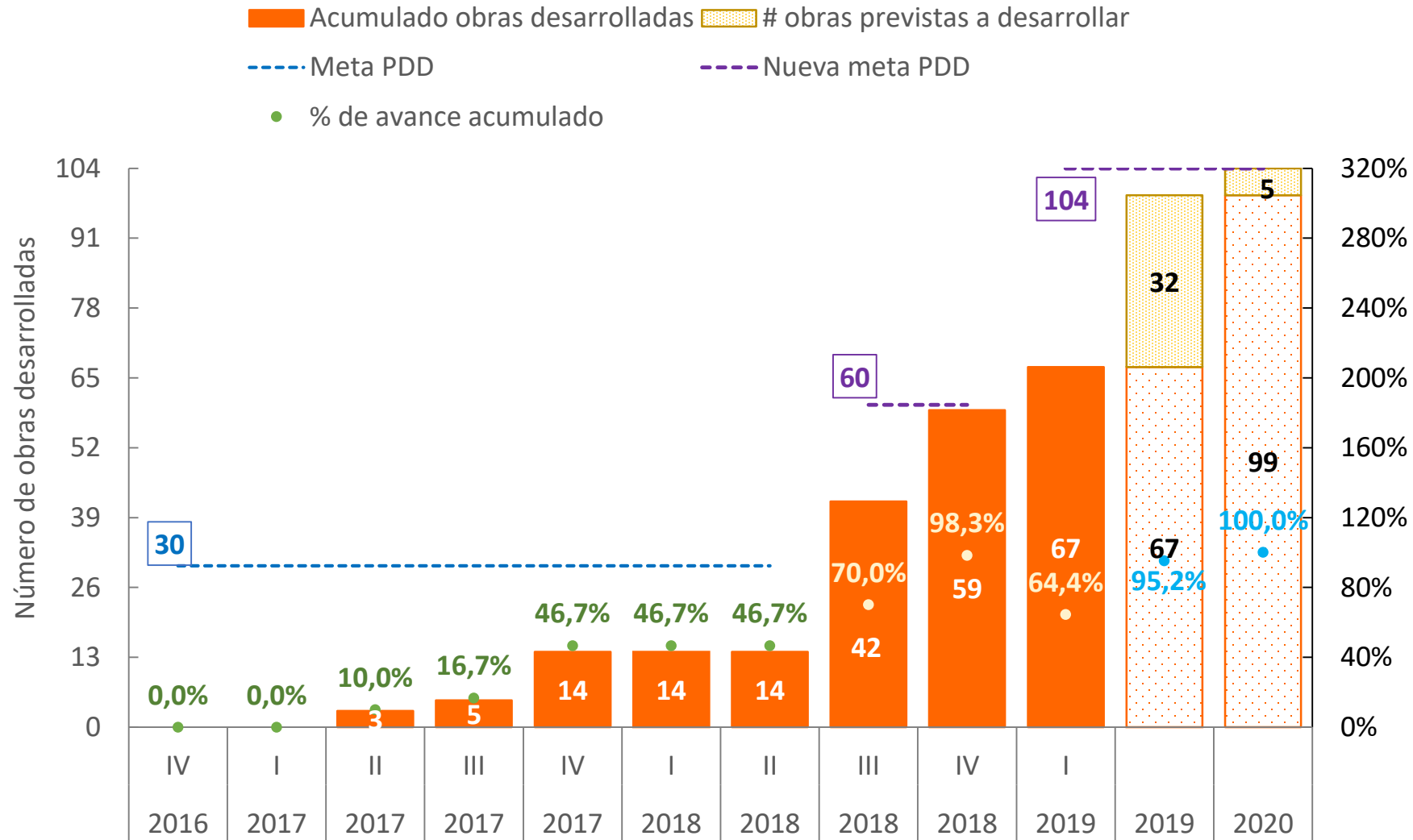


Meta resultado: Desarrollar 104 obras de infraestructura en los barrios de la ciudad con participación de la comunidad bajo el modelo Uno + Uno = Todos y Una + Una = Todas.

Indicador: Número de obras de infraestructura desarrolladas en los barrios de la comunidad con participación de la comunidad.

Programa: Gobernanza e influencia local, regional e internacional.

Avance: Se cuentan 8 obras durante el primer trimestre.



Nota: En el tercer trimestre de 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera (Desarrollar 30 obras de infraestructura en los barrios de la ciudad con participación de la comunidad bajo el modelo Uno + Uno = Todos y Una + Una = Todas).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal - IDPAC.

Eje Transversal 3 – Sostenibilidad ambiental basada en la eficiencia energética

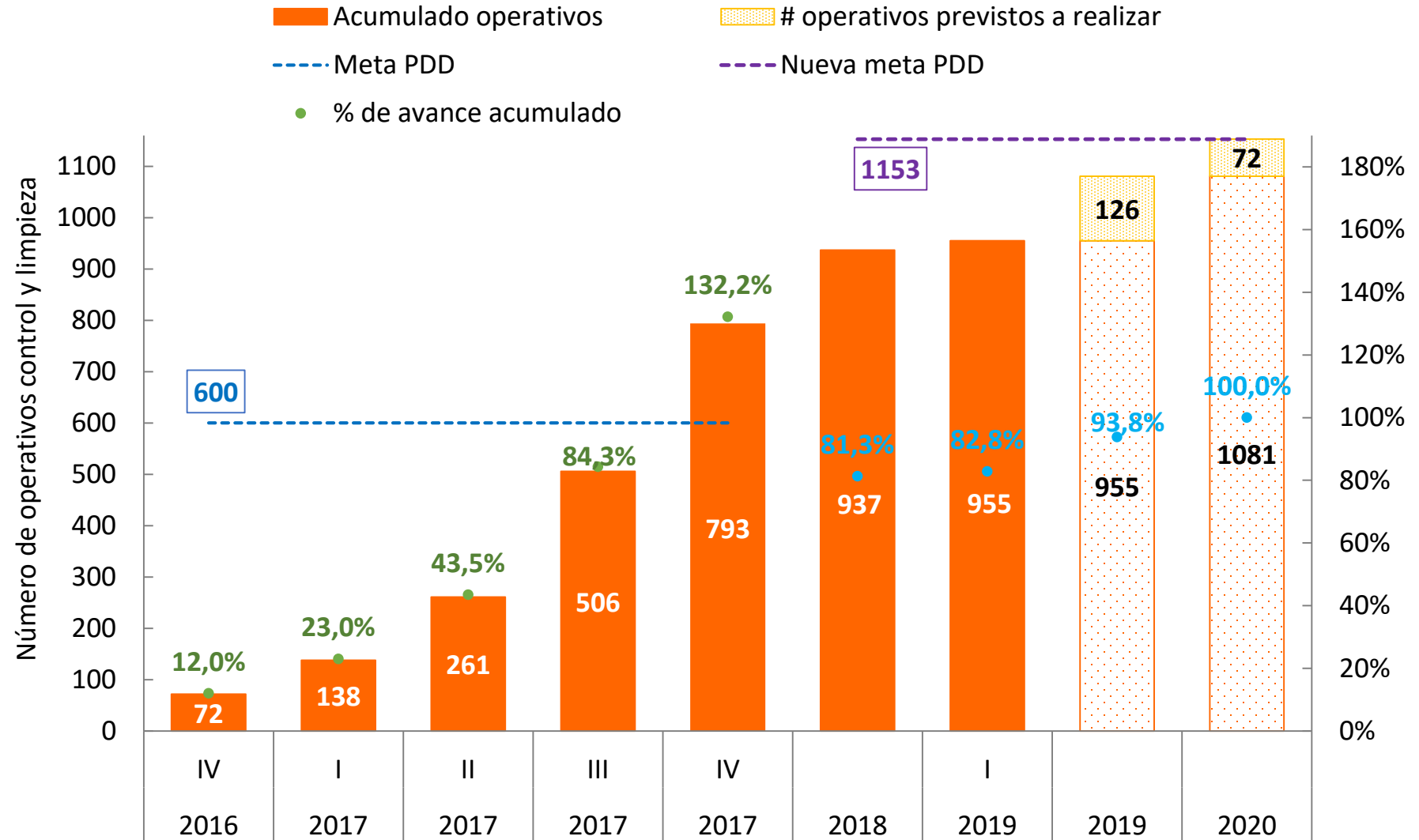
Meta resultado: Realizar 600 operativos de control y limpieza de las rutas tradicionalmente cubierta por publicidad exterior visual ilegal.

Indicador: Número de operativos de control y limpieza de rutas cubiertas por publicidad.

Programa: Ambiente sano para la equidad y disfrute del ciudadano.

Avance:

Se realizaron 955 operativos de limpieza de Publicidad Exterior Visual.



Nota: En el tercer 2018 se ajustó la meta como consecuencia al cumplimiento de la primera meta (realizar 600 operativos de control y limpieza de las rutas tradicionalmente cubierta por publicidad exterior visual ilegal).

Fuente: Secretaría Distrital de Planeación – SDP, Secretaría Distrital de Ambiente - SDA.

Seguimiento al Plan de Desarrollo Departamental de Cundinamarca

2016 - 2020

Balance acumulado a 31 de marzo de
2019

Informe mayo 2019



Martha Moreno, Gerente General

Daniel Rey Suárez, Director de Estudios Económicos e Información

Viviana Sarmiento, Coordinadora de Estudios Económicos

Jonathan Molina, Profesional Económico Junior

Pilares y ejes transversales de interés gremial

Ejes estratégicos	Programas	Subprogramas	Metas	
Cundinamarca 2036	8 programas	22 subprogramas	227 metas	
Competitividad Sostenible	8 programas	17 subprogramas	177 metas	<p>Programa: 38. Cundinamarca, Hábitat Amable</p> <p>Subprograma: 38.1 Entornos Amables con Techos Dignos</p>
Tejido Social	14 programas	32 subprogramas	317 metas	
Integración y Gobernanza	9 programas	21 subprogramas	354 metas	
Total	39 programas	92 subprogramas	1.075 metas	

Competitividad Sostenible



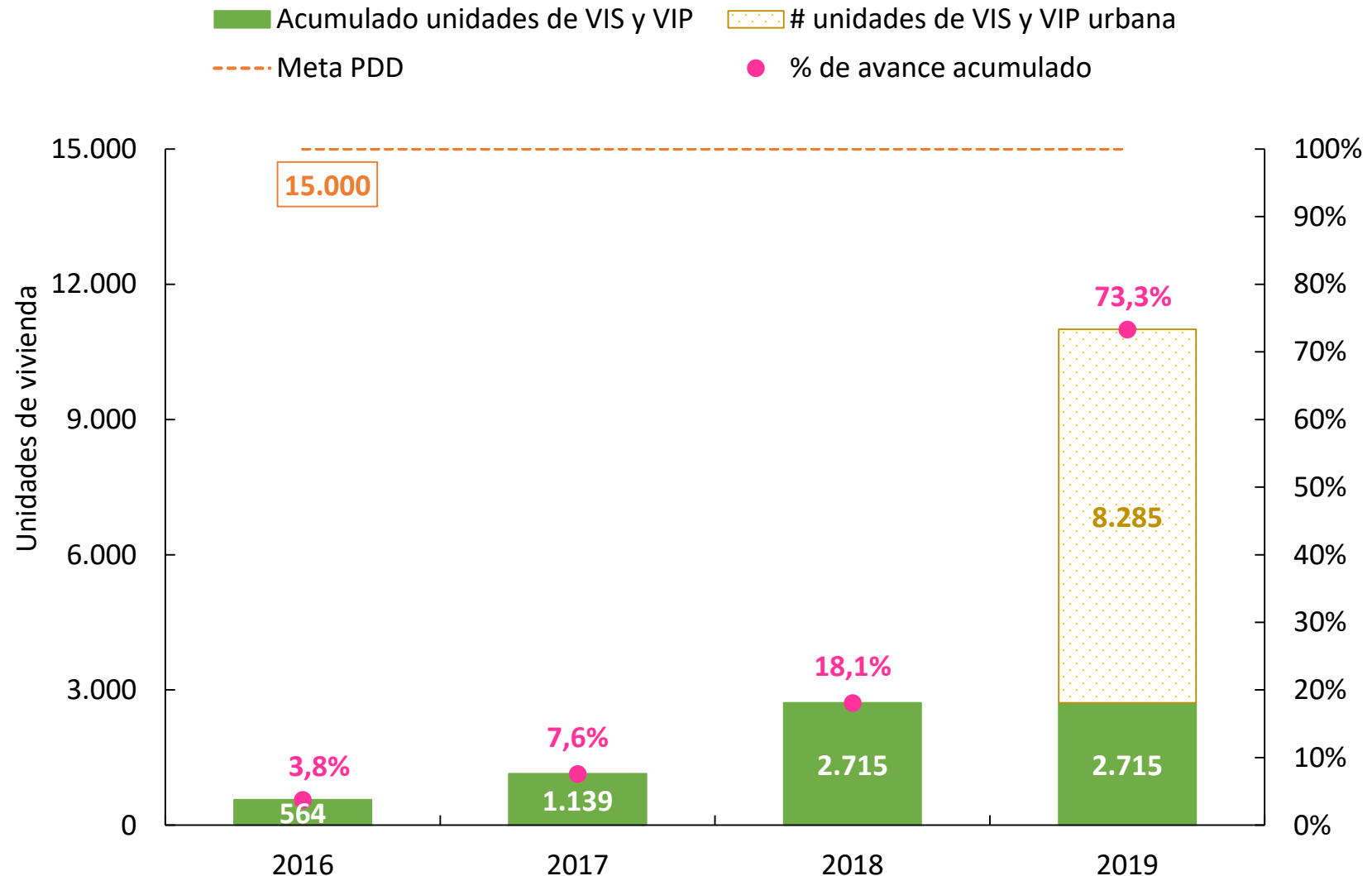
Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Apoyar la construcción y adquisición de 15.000 unidades de vivienda de interés social prioritaria urbana en el departamento.

Indicador: Número de viviendas urbanas construidas.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.



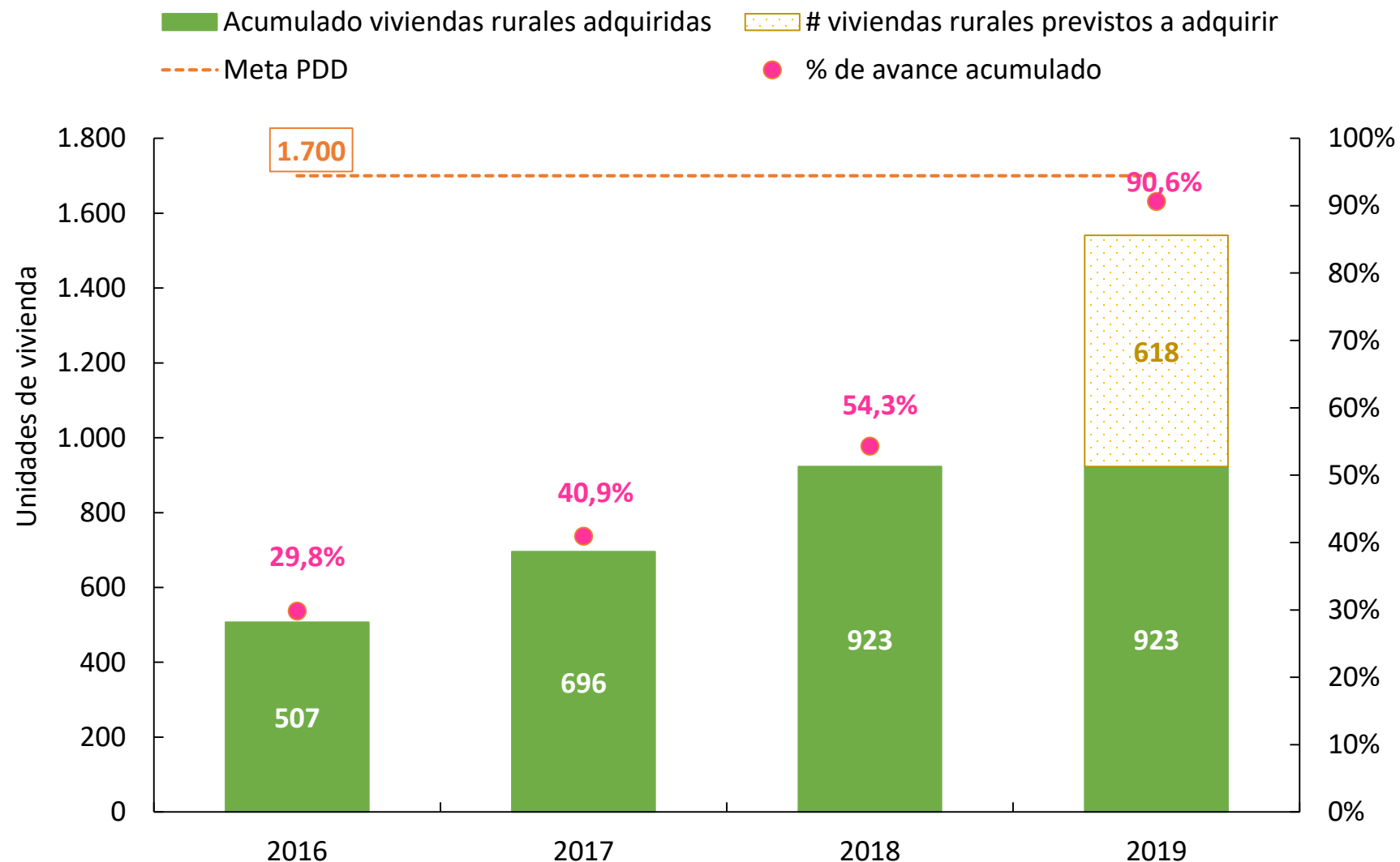
Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Apoyar la adquisición de 1.700 unidades de vivienda rural en el departamento.

Indicador: Número de viviendas rurales adquiridas.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.



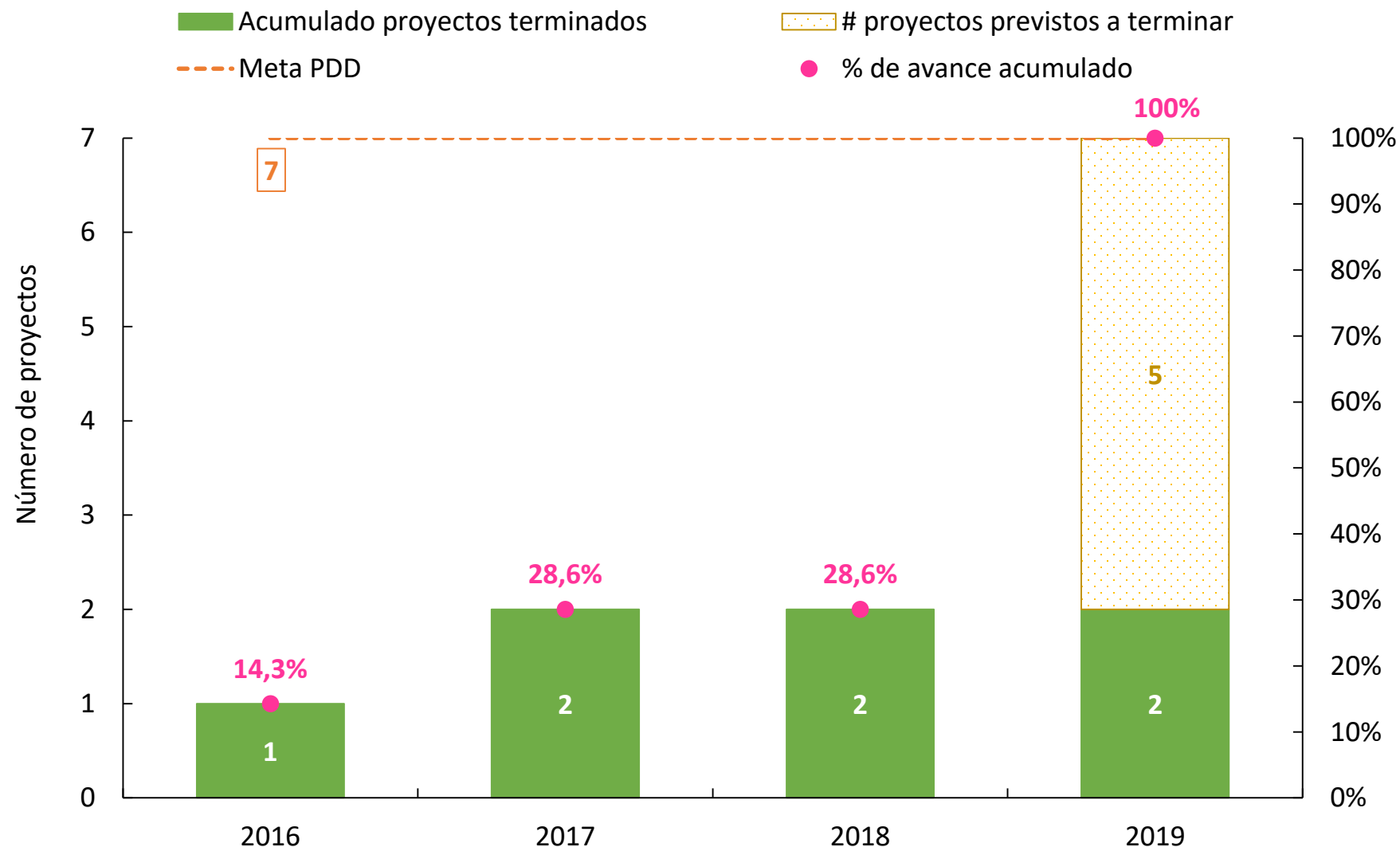
Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Apoyar la terminación de 7 proyectos de vivienda (VIS-VIP) inconclusos de iniciativa comunitaria en el departamento.

Indicador: Número de proyectos terminados.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.



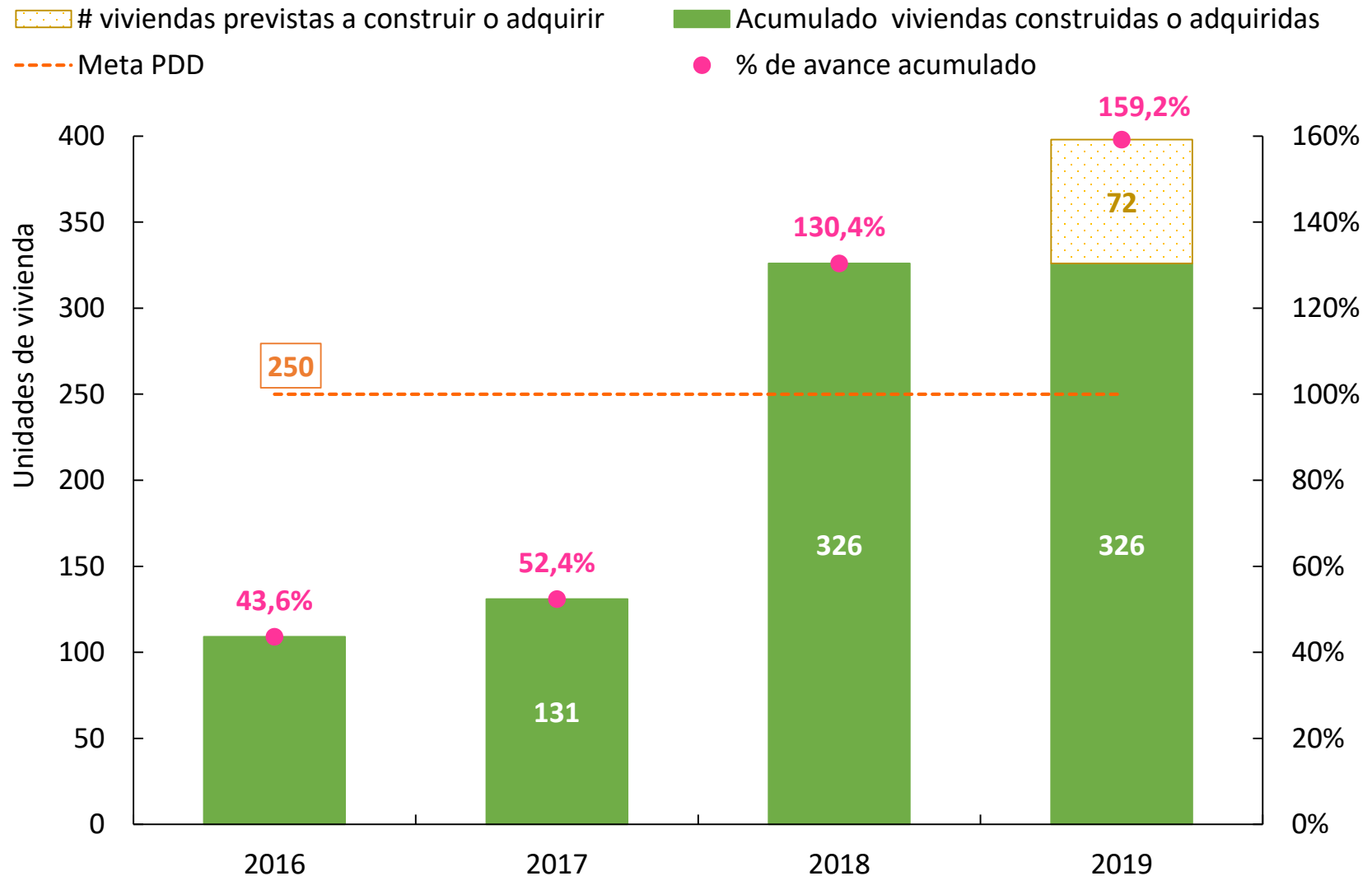
Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Apoyar la construcción o adquisición de 250 VIS urbano/rural para Víctimas del Conflicto Armado - VCA.

Indicador: Número de viviendas VIS urbano/rural para víctimas del conflicto armado construidas o adquiridas.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.



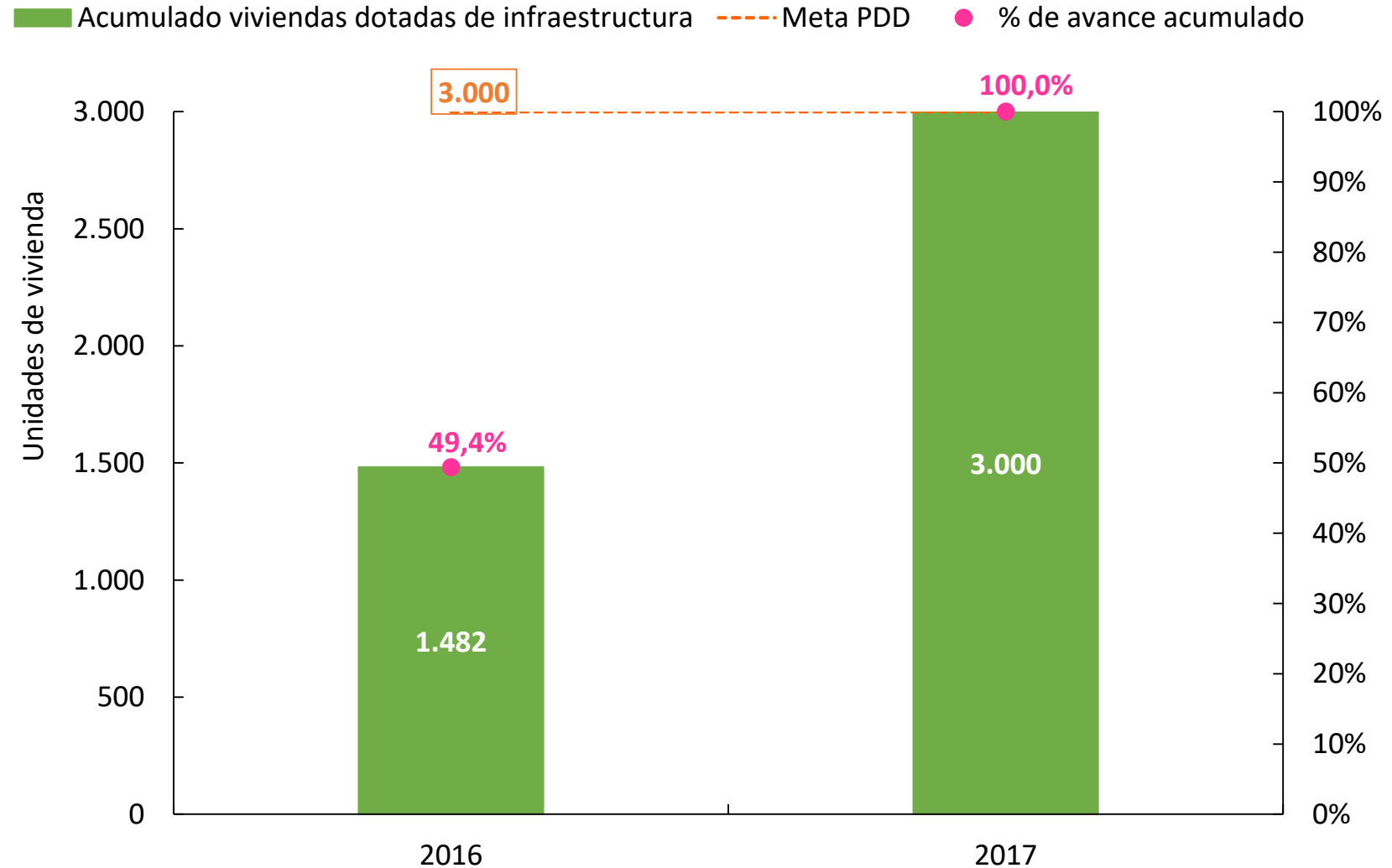
Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Dotar de infraestructura urbanística a 3.000 viviendas ubicadas en asentamientos urbanos con características de subnormalidad.

Indicador: Número de viviendas ubicadas en asentamiento urbanos con características de subnormalidad dotados de infraestructura.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.



Eje– Competitividad Sostenible

Meta resultado: Mejorar 7.000 viviendas urbanas y rurales.

Indicador: Número de viviendas urbanas y rurales mejoradas.

Programa: Cundinamarca Hábitat Amable.

Subprograma: Entornos Amables con Techos Dignos.

